



**Gentlemen's Motor Club**

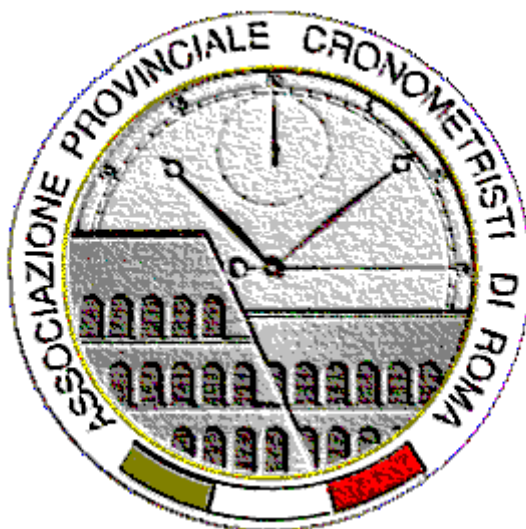
**PASSIONE DI MOTO**

# TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI

DI. DI.  
BRIDGESTONE CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 11 - 12 GIUGNO 2016*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA  
DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1 TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	91	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	APRILIA	1000	<b>1'48.525</b>		4/9	136.337	236.5
2	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN MOTO CLUB	SUZUKI	1000	<b>1'50.163</b>	1.638	7/7	134.310	237.5
3	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>1'52.187</b>	3.662	7/8	131.886	243.0
4	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'52.790</b>	4.265	9/10	131.181	244.1
5	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'53.123</b>	4.598	11/11	130.795	244.1
6	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>1'55.377</b>	6.852	4/10	128.240	224.5
7	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'59.133</b>	10.608	7/9	124.197	230.8
8	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'00.436</b>	11.911	4/9	122.853	211.9
9	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'02.595</b>	14.070	7/7	120.690	206.2
10	317	<b>GUERZONI L.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'06.109</b>	17.584	3/3	117.327	209.4
11	9	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	KAWASAKI	1000	<b>2'08.204</b>	19.679	7/8	115.409	214.9
12	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'08.929</b>	20.404	7/9	114.760	206.6
13	17	<b>SERENA B.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>2'11.466</b>	22.941	3/3	112.546	204.6
14	666	<b>MIGALI S.</b>			YAMAHA	600	<b>2'17.623</b>	29.098	8/8	107.511	186.3
15	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'17.746</b>	29.221	5/5	107.415	198.1
16	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'18.796</b>	30.271	8/8	106.602	201.1
17	202	<b>BORGATO A.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'21.449</b>	32.924	6/8	104.603	185.9

IL DIRETTORE DI GARA: Simona ABBASCIANO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:45

ORA FINE ( ) 16:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 GIUGNO 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1 TURNO**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CARUSO Corrado Cristiano</b> DERAPASSION YAMAHA 600							2)	18.732	(207.4)	42.489	54.472	16.760	<b>2'12.453</b>
							3)	18.600	(204.6)	42.284	53.919	16.663	<b>2'11.466</b>
<b>9 BACCI Massimo</b> DERAPASSION KAWASAKI 1000							<b>21 UBALDINI Franco</b> DERAPASSION HONDA 600						
1)	47'16.134	(172.1)	48.581	1'04.216	17.726	<b>2'35.080</b>	1)	47'16.508	(162.8)	49.191	52.675	16.326	<b>2'21.908</b>
2)	18.625	(200.7)	45.813	59.932	17.260	<b>2'21.630</b>	2)	16.927	(206.6)	40.323	49.127	16.145	<b>2'02.522</b>
3)	18.366	(206.2)	45.328	59.397	16.812	<b>2'19.903</b>	3)	16.470	(206.6)	40.096	49.472	15.716	<b>2'01.754</b>
4)	18.842	(211.1)	44.570	59.735	17.628	<b>2'20.775</b>	4)	16.291	(211.9)	39.731	48.801	15.613	<b>2'00.436</b>
5)	18.790	(197.3)	45.540	59.380	17.633	<b>2'21.343</b>	5)	16.691	(209.0)	39.924	49.210	17.346	<b>2'03.171</b>
6)	19.144	(200.0)	45.789	59.581	17.236	<b>2'21.750</b>	6)	16.889	(209.8)	41.806	49.354	15.945	<b>2'03.994</b>
7)	18.836	(205.4)	44.970	59.427	17.110	<b>2'20.343</b>	7)	16.514	(209.4)	39.774	49.716	15.420	<b>2'01.424</b>
8)	18.757	(201.1)	44.187	58.681	17.171	<b>2'18.796</b>	8)	16.315	(208.6)	40.050	50.492	16.721	<b>2'03.578</b>
<b>16 BITOCCHI Fabio</b> DERAPASSION HONDA 600							9)	16.777	(199.2)	41.917	49.751	15.390	<b>2'03.835</b>
1)	47'41.004	(180.6)	49.534	1'00.540	18.215	<b>2'36.178</b>	<b>31 ARANCIOFEBO Giovanni</b> DERAPASSION YAMAHA 600						
2)	19.653	(204.6)	44.712	1'00.670	17.038	<b>2'22.073</b>	1)	48'31.129	(157.8)	53.111	1'00.232	17.958	<b>2'39.492</b>
3)	18.499	(190.3)	43.257	54.373	17.804	<b>2'13.933</b>	2)	20.442	(185.3)	46.682	57.186	17.393	<b>2'21.703</b>
4)	20.480	(194.5)	45.517	53.101	19.714	<b>2'18.812</b>	3)	20.181	(189.3)	45.888	55.774	17.102	<b>2'18.945</b>
5)	19.727	(207.8)	42.650	52.854	16.396	<b>2'11.627</b>	4)	19.656	(192.3)	45.551	54.930	18.501	<b>2'18.638</b>
6)	17.917	(206.2)	42.095	52.668	16.484	<b>2'09.164</b>	5)	20.664	(198.1)	45.430	54.750	16.902	<b>2'17.746</b>
7)	18.195	(214.9)	41.352	52.228	16.429	<b>2'08.204</b>	<b>39 MALAGOLI Emiliano</b> DERAPASSION BMW 1000						
8)	17.825	(203.8)	41.555	52.822	16.230	<b>2'08.432</b>	1)	46'15.683	(206.2)	46.072	50.248	15.091	<b>2'16.378</b>
<b>17 SERENA Bruno</b> DERAPASSION YAMAHA 1000							2)	15.702	(241.9)	37.395	49.487	15.118	<b>1'57.702</b>
1)	47'22.319	(159.2)	49.595	57.360	17.653	<b>2'29.532</b>	3)	15.776	(239.7)	37.140	49.751	14.866	<b>1'57.533</b>
							4)	15.770	(244.1)	36.782	47.111	14.608	<b>1'54.271</b>
							5)	16.574	(215.4)	40.525	51.222	1'28.904	<b>3'17.225 B</b>
							6)	19.880	(234.4)	37.371	47.297	15.336	<b>1'59.884</b>
							7)	15.559	(240.2)	37.539	48.347	14.752	<b>1'56.197</b>
							8)	15.632	(231.8)	37.178	47.292	14.737	<b>1'54.839</b>
							9)	15.532	(244.1)	36.634	46.265	14.359	<b>1'52.790</b>
							10)	15.527	(239.7)	36.412	46.629	14.508	<b>1'53.076</b>
							<b>71 BARBERO Daniele</b> GENTLEMEN MO SUZUKI 1000						
							1)	47'11.605	(162.6)	43.673	50.321	15.878	<b>2'18.820</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	16.500	(225.9)	37.258	47.284	1'45.752	<b>3'26.794 B</b>	2)	15.888	(240.8)	37.865	47.728	14.636	<b>1'56.117</b>
3)	21.939	(213.2)	38.228	46.353	14.127	<b>2'00.647</b>	3)	16.437	(243.0)	37.495	49.905	14.892	<b>1'58.729</b>
4)	15.793	(243.5)	35.284	47.042	14.447	<b>1'52.566</b>	4)	17.286	(244.7)	37.582	46.589	14.638	<b>1'56.095</b>
5)	15.482	(240.2)	35.409	44.714	14.604	<b>1'50.209</b>	5)	15.602	(247.5)	37.422	48.213	15.138	<b>1'56.375</b>
6)	15.339	(240.2)	35.764	45.695	14.520	<b>1'51.318</b>	6)	15.597	(245.2)	38.170	46.734	15.173	<b>1'55.674</b>
7)	15.057	(237.5)	36.223	44.758	14.125	<b>1'50.163</b>	7)	15.138	(244.1)	37.434	46.883	14.533	<b>1'53.988</b>
<hr/>							8)	15.072	(244.7)	36.851	47.050	14.538	<b>1'53.511</b>
<b>82</b>	<b>DI VINCENZO Gianluca</b>						9)	15.673	(242.4)	38.703	46.742	15.048	<b>1'56.166</b>
	DERAPASSION BMW		1000				10)	15.097	(244.7)	36.892	46.602	14.596	<b>1'53.187</b>
<hr/>							11)	15.217	(244.1)	37.029	46.474	14.403	<b>1'53.123</b>
1)	47'14.044	(182.1)	44.869	54.232	16.148	<b>2'20.166</b>	<hr/>						
2)	16.942	(227.4)	40.174	51.548	15.516	<b>2'04.180</b>	<b>229</b>	<b>MARIANI Enrico</b>					
3)	16.884	(226.4)	39.186	50.910	15.460	<b>2'02.440</b>	DERAPASSION YAMAHA		1000				
4)	16.454	(215.4)	39.740	51.165	15.069	<b>2'02.428</b>	1)	45'58.983	(212.4)	40.511	48.306	15.169	<b>2'05.765</b>
5)	16.534	(229.3)	38.814	50.219	17.268	<b>2'02.835</b>	2)	16.106	(223.5)	37.243	47.115	15.009	<b>1'55.473</b>
6)	16.431	(211.1)	39.059	55.274	15.109	<b>2'05.873</b>	3)	16.131	(221.2)	37.795	48.305	15.060	<b>1'57.291</b>
7)	16.322	(230.8)	37.958	49.748	15.105	<b>1'59.133</b>	4)	16.519	(224.5)	37.491	46.687	14.680	<b>1'55.377</b>
8)	15.992	(225.9)	38.015	51.613	15.490	<b>2'01.110</b>	5)	15.971	(223.5)	38.537	47.248	14.906	<b>1'56.662</b>
9)	16.150	(229.8)	38.472	50.292	14.942	<b>1'59.856</b>	6)	16.251	(226.4)	39.700	46.782	15.255	<b>1'57.988</b>
<hr/>							7)	15.990	(224.0)	38.599	47.443	14.712	<b>1'56.744</b>
<b>91</b>	<b>BURIANI Mattia</b>						8)	16.367	(226.9)	37.895	47.277	15.495	<b>1'57.034</b>
	DERAPASSION APRILIA		1000				9)	16.548	(221.2)	39.101	47.545	14.931	<b>1'58.125</b>
<hr/>							10)	16.141	(222.1)	38.704	46.772	14.794	<b>1'56.411</b>
1)	45'35.027	(229.8)	37.714	46.897	14.323	<b>1'58.291</b>	<hr/>						
2)	14.851	(236.0)	35.714	44.771	14.180	<b>1'49.516</b>	<b>317</b>	<b>GUERZONI Luca</b>					
3)	14.742	(234.4)	35.922	44.739	15.204	<b>1'50.607</b>	DERAPASSION YAMAHA		600				
4)	14.946	(236.5)	35.290	44.099	14.190	<b>1'48.525</b>	1)	48'07.688	(175.5)	45.880	55.783	16.138	<b>2'22.188</b>
5)	14.686	(186.3)	38.577	47.874	2'19.200	<b>4'00.337 B</b>	2)	18.088	(200.3)	41.282	54.058	15.347	<b>2'08.775</b>
6)	19.766	(233.4)	36.851	45.689	14.294	<b>1'56.600</b>	3)	17.702	(209.4)	40.502	52.788	15.117	<b>2'06.109</b>
7)	14.855	(234.9)	35.638	44.984	14.105	<b>1'49.582</b>	<hr/>						
8)	14.936	(234.4)	35.694	44.512	14.288	<b>1'49.430</b>	<b>346</b>	<b>QUINTANA Giorgio</b>					
9)	17.327	(209.8)	38.144	50.507	1'19.686	<b>3'05.664 B</b>	DERAPASSION SUZUKI		600				
<hr/>							1)	47'21.172	(181.8)	52.627	1'20.444	17.821	<b>3'06.886</b>
<b>202</b>	<b>BORGATO Alessio</b>						2)	18.803	(200.7)	44.861	57.539	15.998	<b>2'17.201</b>
	DERAPASSION SUZUKI		600				3)	17.285	(206.6)	41.637	54.523	15.806	<b>2'09.251</b>
<hr/>							4)	17.114	(208.6)	39.719	51.715	15.650	<b>2'04.198</b>
1)	46'13.026	(165.1)	53.424	1'05.433	18.627	<b>2'43.173</b>	5)	16.815	(207.4)	39.129	51.337	15.978	<b>2'03.259</b>
2)	20.944	(186.6)	47.232	58.452	18.335	<b>2'24.963</b>	6)	16.845	(206.6)	39.349	50.947	16.329	<b>2'03.470</b>
3)	21.130	(162.8)	47.834	58.640	18.206	<b>2'25.810</b>	7)	17.076	(206.2)	39.559	50.460	15.500	<b>2'02.595</b>
4)	20.709	(185.0)	46.474	58.367	18.278	<b>2'23.828</b>	<hr/>						
5)	20.350	(177.0)	46.645	57.933	17.980	<b>2'22.908</b>	<b>666</b>	<b>MIGALI Simone</b>					
6)	20.428	(185.9)	45.535	57.508	17.978	<b>2'21.449</b>	YAMAHA		600				
7)	20.527	(185.9)	46.210	57.285	17.812	<b>2'21.834</b>	1)	47'21.991	(166.4)	54.802	1'04.071	18.655	<b>2'57.163</b>
8)	20.476	(186.6)	46.468	57.260	18.292	<b>2'22.496</b>	2)	20.576	(186.9)	46.502	57.182	18.591	<b>2'22.851</b>
<hr/>							3)	19.809	(180.6)	46.594	58.098	18.106	<b>2'22.607</b>
<b>220</b>	<b>GIUSTI Fulvio</b>						<hr/>						
	DERAPASSION BMW		1000				<hr/>						
1)	46'02.344	(243.0)	39.320	48.924	14.939	<b>2'03.314</b>	<hr/>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)	19.958	(191.6)	45.413	57.543	22.262	<b>2'25.176</b>							
5)	20.944	(194.1)	46.154	59.133	18.222	<b>2'24.453</b>							
6)	19.259	(185.3)	45.730	57.742	18.056	<b>2'20.787</b>							
7)	19.841	(185.0)	44.791	55.233	17.872	<b>2'17.737</b>							
8)	19.779	(186.3)	44.560	54.994	18.290	<b>2'17.623</b>							

---

**691 TAGLIABUE Fabio**

GALLIANO BMW 1000

1)	45'58.028	(232.3)	39.696	49.332	15.239	<b>2'06.915</b>
2)	15.770	(244.1)	36.398	47.072	15.693	<b>1'54.933</b>
3)	15.779	(241.3)	37.174	46.358	14.486	<b>1'53.797</b>
4)	15.674	(241.9)	36.532	46.377	14.661	<b>1'53.244</b>
5)	16.283	(245.2)	36.379	47.242	14.958	<b>1'54.862</b>
6)	15.853	(240.8)	36.994	45.726	15.392	<b>1'53.965</b>
7)	15.611	(243.0)	36.163	46.005	14.408	<b>1'52.187</b>
8)	15.235	(237.0)	36.308	46.938	14.224	<b>1'52.705</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA  
DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2 TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN MOTO CLUB	SUZUKI	1000	<b>1'49.459</b>		3/7	135.173	239.1
2	91	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	APRILIA	1000	<b>1'50.883</b>	1.424	2/5	133.437	241.9
3	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>1'51.309</b>	1.850	4/6	132.927	244.7
4	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'51.484</b>	2.025	10/11	132.718	248.1
5	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'53.368</b>	3.909	8/8	130.513	239.7
6	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>1'54.424</b>	4.965	6/10	129.308	227.4
7	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'58.810</b>	9.351	3/10	124.534	229.3
8	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'00.597</b>	11.138	7/7	122.689	209.4
9	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'00.866</b>	11.407	6/10	122.416	208.6
10	317	<b>GUERZONI L.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'03.401</b>	13.942	8/9	119.901	201.1
11	9	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	KAWASAKI	1000	<b>2'06.530</b>	17.071	6/9	116.936	205.8
12	17	<b>SERENA B.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>2'10.358</b>	20.899	3/5	113.502	200.7
13	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'10.706</b>	21.247	5/6	113.200	205.4
14	666	<b>MIGALI S.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'11.524</b>	22.065	7/8	112.496	196.6
15	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'15.192</b>	25.733	9/9	109.444	207.0
16	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'15.361</b>	25.902	4/5	109.307	198.8
17	202	<b>BORGATO A.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'23.737</b>	34.278	2/2	102.938	190.3

IL DIRETTORE DI GARA: Simona ABBASCIANO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 77%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:20

ORA FINE ( ) 18:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 GIUGNO 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2 TURNO**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CARUSO Corrado Cristiano</b> DERAPASSION YAMAHA 600							3)	18.426	(200.7)	41.843	53.243	16.846	<b>2'10.358</b>
							4)	19.018	(205.0)	41.811	53.616	16.717	<b>2'11.162</b>
							5)	18.993	(198.1)	41.587	53.262	16.631	<b>2'10.473</b>
<b>9 BACCI Massimo</b> DERAPASSION KAWASAKI 1000							<b>21 UBALDINI Franco</b> DERAPASSION HONDA 600						
1)	21'03.918	(203.8)	46.359	1'01.676	17.728	<b>2'27.839</b>	1)	23'58.191	(201.5)	42.433	51.543	16.373	<b>2'12.118</b>
2)	17.986	(190.6)	45.503	58.821	17.202	<b>2'19.512</b>	2)	16.877	(207.4)	41.350	51.004	16.243	<b>2'05.474</b>
3)	18.094	(208.2)	43.839	58.012	17.040	<b>2'16.985</b>	3)	16.695	(207.0)	40.869	50.116	15.991	<b>2'03.671</b>
4)	18.183	(205.8)	43.930	57.878	16.979	<b>2'16.970</b>	4)	16.450	(211.1)	40.221	49.380	15.524	<b>2'01.575</b>
5)	18.094	(203.4)	44.371	57.633	16.772	<b>2'16.870</b>	5)	16.633	(208.6)	41.221	50.847	16.012	<b>2'04.713</b>
6)	18.192	(207.0)	43.673	56.810	16.944	<b>2'15.619</b>	6)	16.387	(209.0)	40.578	49.681	16.434	<b>2'03.080</b>
7)	18.276	(209.8)	43.615	57.910	17.067	<b>2'16.868</b>	7)	16.500	(209.4)	39.277	49.451	15.369	<b>2'00.597</b>
8)	18.498	(209.8)	43.524	56.876	16.720	<b>2'15.618</b>	<b>31 ARANCIOFEBO Giovanni</b> DERAPASSION YAMAHA 600						
9)	18.194	(207.0)	43.341	56.888	16.769	<b>2'15.192</b>	1)	23'18.138	(152.1)	56.985	1'03.588	18.762	<b>2'48.603</b>
<b>16 BITOCCHI Fabio</b> DERAPASSION HONDA 600							2)	20.101	(184.3)	47.637	56.730	17.259	<b>2'21.727</b>
1)	22'07.117	(194.1)	47.287	56.185	16.903	<b>2'27.012</b>	3)	19.467	(193.7)	45.806	54.570	17.040	<b>2'16.883</b>
2)	18.065	(209.8)	43.005	53.712	16.545	<b>2'11.327</b>	4)	19.130	(198.8)	44.377	54.460	17.394	<b>2'15.361</b>
3)	17.972	(206.6)	42.122	52.383	16.574	<b>2'09.051</b>	5)	19.570	(198.8)	45.070	54.598	16.885	<b>2'16.123</b>
4)	17.986	(203.0)	41.372	52.083	16.566	<b>2'08.007</b>	<b>39 MALAGOLI Emiliano</b> DERAPASSION BMW 1000						
5)	17.808	(217.6)	41.797	51.917	15.870	<b>2'07.392</b>	1)	26'56.254	(195.2)	40.079	49.740	15.544	<b>2'06.845</b>
6)	17.580	(205.8)	40.659	51.631	16.660	<b>2'06.530</b>	2)	15.752	(232.8)	38.440	48.381	14.778	<b>1'57.351</b>
7)	18.098	(212.8)	42.703	51.945	16.146	<b>2'08.892</b>	3)	15.565	(227.8)	38.834	48.035	14.898	<b>1'57.332</b>
8)	17.714	(216.2)	40.819	52.944	15.915	<b>2'07.392</b>	4)	15.589	(245.2)	37.018	47.089	14.509	<b>1'54.205</b>
9)	17.630	(221.2)	40.604	55.669	18.361	<b>2'12.264</b>	5)	15.443	(243.5)	36.742	47.332	14.470	<b>1'53.987</b>
<b>17 SERENA Bruno</b> DERAPASSION YAMAHA 1000							6)	15.520	(230.3)	37.169	46.834	14.594	<b>1'54.117</b>
1)	20'59.270	(192.7)	44.099	55.010	16.884	<b>2'18.618</b>	7)	15.705	(237.5)	36.638	46.725	14.471	<b>1'53.539</b>
2)	19.061	(207.0)	41.716	53.152	16.765	<b>2'10.694</b>	8)	15.463	(239.7)	36.565	46.762	14.578	<b>1'53.368</b>
<b>71 BARBERO Daniele</b> GENTLEMEN MO SUZUKI 1000							1)	27'30.835	(203.4)	40.127	49.096	14.890	<b>2'10.573</b>
							2)	15.211	(236.0)	35.386	47.956	14.241	<b>1'52.794</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	15.114	(239.1)	35.131	44.925	14.289	<b>1'49.459</b>							
4)	14.738	(237.5)	35.476	45.461	14.440	<b>1'50.115</b>							
5)	14.652	(238.1)	35.462	46.422	14.374	<b>1'50.910</b>	<b>229</b>	<b>MARIANI Enrico</b>					
6)	14.912	(237.0)	39.101	50.392	17.558	<b>2'01.963</b>		DERAPASSION	YAMAHA		1000		
7)	21.023	(175.2)	43.035	52.069	17.527	<b>2'13.654</b>							
<b>82 DI VINCENZO Gianluca</b>							<b>317 GUERZONI Luca</b>						
DERAPASSION BMW 1000							DERAPASSION YAMAHA 600						
1)	20'42.863	(211.9)	42.562	53.013	15.726	<b>2'13.472</b>	1)	21'11.467	(149.3)	45.953	50.804	15.057	<b>2'13.841</b>
2)	16.673	(234.4)	38.597	52.798	15.454	<b>2'03.522</b>	2)	16.357	(222.6)	39.607	49.934	15.472	<b>2'01.370</b>
3)	15.606	(229.3)	38.062	49.946	15.196	<b>1'58.810</b>	3)	16.266	(217.1)	39.014	47.544	15.012	<b>1'57.836</b>
4)	16.045	(226.4)	38.733	50.153	15.682	<b>2'00.613</b>	4)	16.460	(224.5)	38.812	47.595	14.848	<b>1'57.715</b>
5)	15.835	(233.4)	38.127	50.691	14.929	<b>1'59.582</b>	5)	15.856	(221.2)	38.306	49.015	14.842	<b>1'58.019</b>
6)	16.962	(231.3)	39.077	52.644	15.258	<b>2'03.941</b>	6)	15.968	(227.4)	37.578	46.255	14.623	<b>1'54.424</b>
7)	16.266	(228.3)	38.905	49.797	15.459	<b>2'00.427</b>	7)	16.278	(225.4)	37.774	46.941	14.715	<b>1'55.708</b>
8)	16.145	(227.8)	38.828	50.074	15.016	<b>2'00.063</b>	8)	16.867	(223.5)	37.793	47.947	14.616	<b>1'57.223</b>
9)	16.039	(227.8)	38.949	50.269	15.373	<b>2'00.630</b>	9)	16.071	(224.0)	37.612	55.200	15.197	<b>2'04.080</b>
10)	16.247	(222.6)	39.659	50.473	15.205	<b>2'01.584</b>	10)	17.802	(161.8)	44.215	56.339	14.970	<b>2'13.326</b>
<b>91 BURIANI Mattia</b>							<b>346 QUINTANA Giorgio</b>						
DERAPASSION APRILIA 1000							DERAPASSION SUZUKI 600						
1)	26'55.288	(191.0)	39.859	46.467	14.675	<b>2'02.724</b>	1)	22'51.634	(174.0)	49.089	59.473	17.286	<b>2'35.470</b>
2)	15.030	(241.9)	35.453	46.182	14.218	<b>1'50.883</b>	2)	18.871	(197.0)	43.146	54.149	16.404	<b>2'12.570</b>
3)	14.894	(237.5)	36.025	45.715	14.747	<b>1'51.381</b>	3)	18.504	(184.0)	42.185	50.490	15.481	<b>2'06.660</b>
4)	15.292	(192.0)	40.831	56.697	1'59.181	<b>3'52.001 B</b>	4)	17.487	(184.6)	41.320	51.057	15.777	<b>2'05.641</b>
5)	22.924	(150.4)	44.255	46.461	14.592	<b>2'08.232</b>	5)	18.715	(193.4)	41.329	51.835	15.845	<b>2'07.724</b>
<b>202 BORGATO Alessio</b>							<b>666 MIGALI Simone</b>						
DERAPASSION SUZUKI 600							DERAPASSION YAMAHA 600						
1)	36'45.314	(176.7)	48.883	1'01.087	18.379	<b>2'34.856</b>	1)	20'37.626	(201.9)	42.708	53.714	16.161	<b>2'16.252</b>
2)	20.216	(190.3)	46.236	59.046	18.239	<b>2'23.737</b>	2)	19.898	(207.8)	40.538	55.099	15.760	<b>2'11.295</b>
<b>220 GIUSTI Fulvio</b>							<b>666 MIGALI Simone</b>						
DERAPASSION BMW 1000							DERAPASSION YAMAHA 600						
1)	21'01.489	(216.2)	42.354	54.428	15.399	<b>2'14.290</b>	3)	16.659	(207.4)	38.628	54.711	15.873	<b>2'05.871</b>
2)	15.540	(241.3)	37.570	50.016	15.035	<b>1'58.161</b>	4)	16.449	(208.6)	38.841	58.876	15.542	<b>2'09.708</b>
3)	15.397	(244.7)	37.133	46.956	14.945	<b>1'54.431</b>	5)	16.638	(208.2)	39.058	51.809	15.163	<b>2'02.668</b>
4)	15.432	(246.9)	37.294	47.163	14.662	<b>1'54.551</b>	6)	16.560	(208.6)	38.594	50.482	15.230	<b>2'00.866</b>
5)	15.329	(245.8)	36.853	47.352	14.847	<b>1'54.381</b>	7)	16.499	(203.0)	38.902	50.494	15.340	<b>2'01.235</b>
6)	15.015	(245.8)	37.018	46.711	14.642	<b>1'53.386</b>	8)	16.528	(205.4)	38.978	53.230	15.623	<b>2'04.359</b>
7)	15.214	(243.5)	37.383	47.845	14.686	<b>1'55.128</b>	9)	16.805	(206.6)	38.139	1'12.355	16.728	<b>2'24.027</b>
8)	15.354	(241.9)	36.601	45.839	14.481	<b>1'52.275</b>	10)	19.735	(153.9)	58.066	1'10.165	17.038	<b>2'45.004</b>
9)	15.303	(244.1)	36.320	45.928	14.315	<b>1'51.866</b>							
10)	15.153	(248.1)	35.908	45.790	14.633	<b>1'51.484</b>							
11)	15.414	(244.7)	36.993	48.041	16.304	<b>1'56.752</b>							



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	19.607	(197.3)	44.304	54.422	17.195	<b>2'15.528</b>							
6)	18.453	(197.7)	43.141	53.731	16.821	<b>2'12.146</b>							
7)	18.627	(196.6)	42.625	52.907	17.365	<b>2'11.524</b>							
8)	18.701	(193.7)	43.601	55.355	17.940	<b>2'15.597</b>							

---

**691 TAGLIABUE Fabio**

GALLIANO BMW 1000

1)	20'54.157	(224.0)	39.966	47.756	15.019	<b>2'02.165</b>
2)	15.988	(223.5)	38.062	50.279	14.773	<b>1'59.102</b>
3)	15.513	(244.7)	36.134	45.889	14.335	<b>1'51.871</b>
4)	15.192	(244.7)	36.442	45.361	14.314	<b>1'51.309</b>
5)	15.428	(243.5)	36.129	46.570	14.298	<b>1'52.425</b>
6)	15.792	(215.8)	37.901	46.528	14.695	<b>1'54.916</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**RIEPILOGO PROVE QUALIFICAZIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1 T.	UFF. 2 T.	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	91	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION	APRILIA	1000	<b>1'48.525</b>	1'50.883	<b>1'48.525</b>	136.337	14
2	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN MO	SUZUKI	1000	1'50.163	<b>1'49.459</b>	<b>1'49.459</b>	0.934	135.173 14
3	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	1'52.187	<b>1'51.309</b>	<b>1'51.309</b>	2.784	132.927 14
4	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	1'53.123	<b>1'51.484</b>	<b>1'51.484</b>	2.959	132.718 22
5	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	<b>1'52.790</b>	1'53.368	<b>1'52.790</b>	4.265	131.181 18
6	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	1000	1'55.377	<b>1'54.424</b>	<b>1'54.424</b>	5.899	129.308 20
7	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	1'59.133	<b>1'58.810</b>	<b>1'58.810</b>	10.285	124.534 19
8	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION	HONDA	600	<b>2'00.436</b>	2'00.597	<b>2'00.436</b>	11.911	122.853 16
9	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	600	2'02.595	<b>2'00.866</b>	<b>2'00.866</b>	12.341	122.416 17
10	317	<b>GUERZONI L.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	2'06.109	<b>2'03.401</b>	<b>2'03.401</b>	14.876	119.901 12
11	9	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION	KAWASAKI	1000	2'08.204	<b>2'06.530</b>	<b>2'06.530</b>	18.005	116.936 17
12	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION	HONDA	600	<b>2'08.929</b>	2'10.706	<b>2'08.929</b>	20.404	114.760 15
13	17	<b>SERENA B.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	1000	2'11.466	<b>2'10.358</b>	<b>2'10.358</b>	21.833	113.502 8
14	666	<b>MIGALI S.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	2'17.623	<b>2'11.524</b>	<b>2'11.524</b>	22.999	112.496 16
15	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	2'18.796	<b>2'15.192</b>	<b>2'15.192</b>	26.667	109.444 17
16	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	2'17.746	<b>2'15.361</b>	<b>2'15.361</b>	26.836	109.307 10
17	202	<b>BORGATO A.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	600	<b>2'21.449</b>	2'23.737	<b>2'21.449</b>	32.924	104.603 10

IL DIRETTORE DI GARA: Simona ABBASCIANO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 77%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:20

ORA FINE ( ) 18:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 GIUGNO 2016

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA  
DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 12.06.16 ORE 12:30 - 10 GIRI**

FILA  
6

**16°**  
**31 ARANCIOFEBO G.**  
YAMAHA 2'15.361

**17°**  
**202 BORGATO A.**  
SUZUKI 2'21.449

FILA  
5

**13°**  
**17 SERENA B.**  
YAMAHA 2'10.358

**14°**  
**666 MIGALI S.**  
YAMAHA 2'11.524

**15°**  
**3 CARUSO C.C.**  
YAMAHA 2'15.192

FILA  
4

**10°**  
**317 GUERZONI L.**  
YAMAHA 2'03.401

**11°**  
**9 BACCI M.**  
KAWASAKI 2'06.530

**12°**  
**16 BITOCCHI F.**  
HONDA 2'08.929

FILA  
3

**7°**  
**82 DI VINCENZO G.**  
BMW 1'58.810

**8°**  
**21 UBALDINI F.**  
HONDA 2'00.436

**9°**  
**346 QUINTANA G.**  
SUZUKI 2'00.866

FILA  
2

**4°**  
**220 GIUSTI F.**  
BMW 1'51.484

**5°**  
**39 MALAGOLI E.**  
BMW 1'52.790

**6°**  
**229 MARIANI E.**  
YAMAHA 1'54.424

FILA  
1

**1°**  
**91 BURIANI M.**  
APRILIA 1'48.525

**2°**  
**71 BARBERO D.**  
SUZUKI 1'49.459

**3°**  
**691 TAGLIABUE F.**  
BMW 1'51.309

IL DIRETTORE DI GARA: Simona ABBASCIANO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**WARM-UP**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	91	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	APRILIA	1000	<b>1'51.932</b>		3/4	132.187	233.9
2	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>2'00.222</b>	8.290	3/3	123.072	228.3
3	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'09.511</b>	17.579	3/3	114.245	200.3
4	666	<b>MIGALI S.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'20.512</b>	28.580	3/3	105.300	189.9
5	202	<b>BORGATO A.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'27.445</b>	35.513	3/3	100.349	172.9

IL DIRETTORE DI GARA: Simona ABBASCIANO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 90%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:30

ORA FINE ( ) 10:41

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 GIUGNO 2016

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA  
DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**ANALISI DEI TEMPI WARM-UP**

GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO

**82 DI VINCENZO Gianluca**

DERAPASSION BMW 1000

1)	31'40.693	(139.5)	54.338	1'11.354	17.196	<b>2'47.048</b>
2)	16.755	(213.6)	40.766	50.984	15.822	<b>2'04.327</b>
3)	16.003	(228.3)	39.145	49.853	15.221	<b>2'00.222</b>

**91 BURIANI Mattia**

DERAPASSION APRILIA 1000

1)	30'17.850	(220.3)	41.987	47.819	14.770	<b>2'05.636</b>
2)	15.820	(231.8)	37.251	46.523	14.385	<b>1'53.979</b>
3)	15.351	(233.9)	36.501	45.616	14.464	<b>1'51.932</b>
4)	15.417	(219.8)	38.104	47.071	16.156	<b>1'56.748</b>

**202 BORGATO Alessio**

DERAPASSION SUZUKI 600

1)	32'51.999	(136.5)	1'01.409	1'05.320	19.831	<b>2'53.552</b>
2)	20.921	(165.4)	49.897	1'00.907	18.612	<b>2'30.337</b>
3)	20.466	(172.9)	48.105	1'00.702	18.172	<b>2'27.445</b>

**346 QUINTANA Giorgio**

DERAPASSION SUZUKI 600

1)	32'48.118	(115.6)	1'09.915	1'06.488	20.384	<b>3'06.710</b>
2)	19.507	(172.1)	48.034	1'11.498	18.703	<b>2'37.742</b>
3)	17.746	(200.3)	41.611	54.092	16.062	<b>2'09.511</b>

**666 MIGALI Simone**

DERAPASSION YAMAHA 600

1)	33'35.533	(112.6)	1'03.237	1'09.935	21.794	<b>3'14.404</b>
2)	19.582	(169.9)	47.444	57.810	19.368	<b>2'24.204</b>
3)	19.532	(189.9)	45.284	55.517	20.179	<b>2'20.512</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	1000	<b>4</b>	<b>7'25.140</b>	<b>132.955 Km/h</b>	236.5	1'50.013	2
2	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>4</b>	<b>7'31.009</b>	5.869	243.5	1'51.107	3
3	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	<b>4</b>	<b>7'39.945</b>	14.805	241.9	1'53.157	4
4	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	<b>4</b>	<b>7'43.472</b>	18.332	238.1	1'54.201	2
5	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	<b>4</b>	<b>8'00.285</b>	35.145	236.0	1'57.679	4
6	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	1000	<b>4</b>	<b>8'00.972</b>	35.832	224.0	1'57.814	4
7	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	600	<b>4</b>	<b>8'19.305</b>	54.165	211.9	2'02.149	2
8	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION	HONDA	600	<b>4</b>	<b>8'49.347</b>	1'24.207	206.6	2'07.958	4
9	317	<b>GUERZONI L.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>4</b>	<b>8'51.432</b>	1'26.292	203.0	2'03.595	4
10	17	<b>SERENA B.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	1000	<b>4</b>	<b>8'54.987</b>	1'29.847	209.0	2'11.104	4
11	9	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION	KAWASAKI	1000	<b>4</b>	<b>8'55.342</b>	1'30.202	209.4	2'10.794	2
12	666	<b>MIGALI S.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>4</b>	<b>9'01.799</b>	1'36.659	194.1	2'12.903	4
13	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>4</b>	<b>9'14.167</b>	1'49.027	208.2	2'14.366	4
14	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>4</b>	<b>9'20.942</b>	1'55.802	193.7	2'16.839	4
15	202	<b>BORGATO A.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	600	<b>4</b>	<b>9'33.289</b>	2'08.149	182.7	2'15.749	4

NON CLASSIFICATI

RIT	91	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION	APRILIA	1000	<b>1</b>	<b>1'54.542</b>	3 GIRI	238.1		
RIT	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION	HONDA	600	<b>1</b>	<b>2'07.403</b>	3 GIRI	212.8		

GIRO VELOCE	2°	BARBERO Daniele	1'50.013	134.493Km/h
-------------	----	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Simona ABBASCIANO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 90%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:57

ORA FINE ( ) 13:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 GIUGNO 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**CLASSIFICA GARA**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**1000 cc**

1	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	1000	<b>4</b>	<b>7'25.140</b>	<b>132.955 Km/h</b>	1'50.013	2
2	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>4</b>	<b>7'31.009</b>	5.869	1'51.107	3
3	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	<b>4</b>	<b>7'39.945</b>	14.805	1'53.157	4
4	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	<b>4</b>	<b>7'43.472</b>	18.332	1'54.201	2
5	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	<b>4</b>	<b>8'00.285</b>	35.145	1'57.679	4
6	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	1000	<b>4</b>	<b>8'00.972</b>	35.832	1'57.814	4
7	17	<b>SERENA B.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	1000	<b>4</b>	<b>8'54.987</b>	1'29.847	2'11.104	4
8	9	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION	KAWASAKI	1000	<b>4</b>	<b>8'55.342</b>	1'30.202	2'10.794	2

NON CLASSIFICATI

RIT 91 **BURIANI M.** DERAPASSION APRILIA 1000 1 **1'54.542** 3 GIRI

**600 cc**

1	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	600	<b>4</b>	<b>8'19.305</b>	<b>118.532 Km/h</b>	2'02.149	2
2	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION	HONDA	600	<b>4</b>	<b>8'49.347</b>	30.042	2'07.958	4
3	317	<b>GUERZONI L.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>4</b>	<b>8'51.432</b>	32.127	2'03.595	4
4	666	<b>MIGALI S.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>4</b>	<b>9'01.799</b>	42.494	2'12.903	4
5	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>4</b>	<b>9'14.167</b>	54.862	2'14.366	4
6	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>4</b>	<b>9'20.942</b>	1'01.637	2'16.839	4
7	202	<b>BORGATO A.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	600	<b>4</b>	<b>9'33.289</b>	1'13.984	2'15.749	4

NON CLASSIFICATI

RIT 21 **UBALDINI F.** DERAPASSION HONDA 600 1 **2'07.403** 3 GIRI

IL DIRETTORE DI GARA: Simona ABBASCIANO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 90%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:57

ORA FINE ( ) 13:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 GIUGNO 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA  
DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**TABELLONE GIRI GARA PRIMA PARTENZA**

POS	GRI	1	2	3	4
1.	91	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>71</b>
2.	<b>71</b>	91	691	691	691
3.	691	691	220	220	220
4.	220	220	39	39	39
5.	39	39	229	82	82
6.	229	82	82	229	229
7.	82	229	346	346	346
8.	21	21	17	16	16
9.	346	346	16	17	317
10.	317	17	9	9	17
11.	9	16	666	317	9
12.	16	666	317	666	666
13.	17	9	3	3	3
14.	666	31	31	31	
15.	3	3	202	202	
16.	31	317			
17.	202	202			

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA  
DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA PRIMA PARTENZA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	1000	<b>1'50.013</b>		2/4	134.493	236.5
2	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>1'51.107</b>	1.094	3/4	133.168	240.8
3	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'53.157</b>	3.144	4/4	130.756	240.2
4	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'54.201</b>	4.188	2/4	129.561	238.1
5	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'57.679</b>	7.666	4/4	125.731	236.0
6	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>1'57.814</b>	7.801	4/4	125.587	224.0
7	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'02.149</b>	12.136	2/4	121.130	204.2
8	317	<b>GUERZONI L.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'03.595</b>	13.582	4/4	119.713	203.0
9	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'07.958</b>	17.945	4/4	115.631	201.1
10	9	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	KAWASAKI	1000	<b>2'10.794</b>	20.781	2/4	113.124	204.6
11	17	<b>SERENA B.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>2'11.104</b>	21.091	4/4	112.856	199.6
12	666	<b>MIGALI S.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'12.903</b>	22.890	4/4	111.329	178.7
13	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'14.366</b>	24.353	4/4	110.117	207.8
14	202	<b>BORGATO A.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'17.827</b>	27.814	3/3	107.351	178.7
15	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'18.600</b>	28.587	2/3	106.753	193.7

IL DIRETTORE DI GARA: Simona ABBASCIANO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 GIUGNO 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**ANALISI DEI TEMPI GARA PRIMA PARTENZA**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CARUSO Corrado Cristiano</b> DERAPASSION YAMAHA 600							2)	19.007	(193.7)	46.130	56.409	17.054	<b>2'18.600</b>
							3)	20.185	(188.9)	46.106	55.044	17.708	<b>2'19.043</b>
<b>9 BACCI Massimo</b> DERAPASSION KAWASAKI 1000							<b>39 MALAGOLI Emiliano</b> DERAPASSION BMW 1000						
1)	26.771	(208.2)	44.592	58.731	17.042	<b>2'27.136</b>	1)	20.865	(232.8)	37.934	46.851	14.574	<b>2'00.224</b>
2)	18.489	(206.6)	43.791	57.857	16.886	<b>2'17.023</b>	2)	15.202	(238.1)	37.227	47.238	14.534	<b>1'54.201</b>
3)	17.678	(196.6)	43.985	57.257	16.722	<b>2'15.642</b>	3)	15.638	(236.5)	37.369	46.994	14.757	<b>1'54.758</b>
4)	17.772	(207.8)	42.922	56.950	16.722	<b>2'14.366</b>	4)	15.634	(228.8)	37.093	46.857	14.705	<b>1'54.289</b>
<b>16 BITOCCHI Fabio</b> DERAPASSION HONDA 600							<b>71 BARBERO Daniele</b> GENTLEMEN'S SUZUKI 1000						
1)	26.781	(193.4)	45.391	53.290	16.374	<b>2'21.836</b>	1)	19.115	(233.4)	35.349	45.626	14.222	<b>1'54.312</b>
2)	17.978	(204.6)	42.855	53.843	16.118	<b>2'10.794</b>	2)	14.658	(236.5)	35.740	45.475	14.140	<b>1'50.013</b>
3)	17.800	(197.0)	42.036	55.381	16.510	<b>2'11.727</b>	3)	14.923	(232.8)	35.755	45.401	14.250	<b>1'50.329</b>
4)	18.920	(209.4)	41.969	53.638	16.458	<b>2'10.985</b>	4)	15.117	(234.4)	35.545	45.500	14.324	<b>1'50.486</b>
<b>17 SERENA Bruno</b> DERAPASSION YAMAHA 1000							<b>82 DI VINCENZO Gianluca</b> DERAPASSION BMW 1000						
1)	25.110	(203.4)	43.360	55.199	15.981	<b>2'19.650</b>	1)	22.403	(232.3)	38.012	49.974	15.144	<b>2'05.533</b>
2)	18.227	(206.6)	42.673	54.299	16.287	<b>2'11.486</b>	2)	16.033	(224.5)	38.721	49.421	14.906	<b>1'59.081</b>
3)	17.598	(199.6)	42.863	53.907	15.885	<b>2'10.253</b>	3)	15.933	(234.9)	38.065	49.090	14.904	<b>1'57.992</b>
4)	16.568	(201.1)	41.868	53.557	15.965	<b>2'07.958</b>	4)	15.805	(236.0)	37.773	49.082	15.019	<b>1'57.679</b>
<b>21 UBALDINI Franco</b> DERAPASSION HONDA 600							<b>91 BURIANI Mattia</b> DERAPASSION APRILIA 1000						
1)	25.005	(209.0)	42.575	54.826	16.530	<b>2'18.936</b>	1)	19.443	(238.1)	35.529	45.320	14.250	<b>1'54.542</b>
2)	18.578	(199.6)	42.335	54.058	16.506	<b>2'11.477</b>	<b>202 BORGATO Alessio</b> DERAPASSION SUZUKI 600						
3)	17.971	(199.6)	42.617	56.389	16.493	<b>2'13.470</b>	1)	40.813	(182.7)	46.333	56.027	17.453	<b>2'40.626</b>
4)	18.822	(199.6)	41.936	53.574	16.772	<b>2'11.104</b>	2)	19.697	(177.5)	45.659	56.375	17.356	<b>2'19.087</b>
<b>31 ARANCIOFEBO Giovanni</b> DERAPASSION YAMAHA 600							3)	19.384	(178.7)	45.446	55.806	17.191	<b>2'17.827</b>
1)	27.836	(183.7)	45.925	55.341	17.358	<b>2'26.460</b>							

---

GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO

---

**220 GIUSTI Fulvio**

DERAPASSION BMW 1000

---

1)	21.145	(241.9)	37.343	46.275	14.460	<b>1'59.223</b>
2)	15.129	(241.3)	37.073	46.462	15.069	<b>1'53.733</b>
3)	15.067	(241.9)	37.247	46.746	14.772	<b>1'53.832</b>
4)	15.144	(240.2)	36.898	46.480	14.635	<b>1'53.157</b>

---

**229 MARIANI Enrico**

DERAPASSION YAMAHA 1000

---

1)	23.087	(216.7)	39.471	48.329	15.047	<b>2'05.934</b>
2)	16.057	(221.2)	39.083	47.841	14.972	<b>1'57.953</b>
3)	16.225	(216.7)	39.226	48.732	15.088	<b>1'59.271</b>
4)	15.992	(224.0)	38.417	48.132	15.273	<b>1'57.814</b>

---

**317 GUERZONI Luca**

DERAPASSION YAMAHA 600

---

1)	42.224	(164.1)	45.152	50.782	15.354	<b>2'33.512</b>
2)	17.185	(184.3)	41.205	55.307	15.503	<b>2'09.200</b>
3)	17.029	(174.6)	41.875	50.405	15.816	<b>2'05.125</b>
4)	17.075	(203.0)	40.489	50.886	15.145	<b>2'03.595</b>

---

**346 QUINTANA Giorgio**

DERAPASSION SUZUKI 600

---

1)	23.379	(211.9)	41.732	50.716	15.261	<b>2'11.088</b>
2)	15.951	(204.2)	40.418	50.429	15.351	<b>2'02.149</b>
3)	16.449	(203.0)	39.869	51.261	15.629	<b>2'03.208</b>
4)	16.746	(201.9)	39.228	51.370	15.516	<b>2'02.860</b>

---

**666 MIGALI Simone**

DERAPASSION YAMAHA 600

---

1)	25.799	(194.1)	43.946	54.361	16.660	<b>2'20.766</b>
2)	18.430	(175.5)	44.818	54.830	17.030	<b>2'15.108</b>
3)	18.808	(177.5)	44.039	53.224	16.951	<b>2'13.022</b>
4)	18.254	(178.7)	43.075	53.936	17.638	<b>2'12.903</b>

---

**691 TAGLIABUE Fabio**

GALLIANO BMW 1000

---

1)	20.265	(243.5)	36.180	45.690	14.460	<b>1'56.595</b>
2)	14.907	(238.1)	36.572	46.323	14.310	<b>1'52.112</b>
3)	14.985	(240.8)	36.466	45.514	14.142	<b>1'51.107</b>
4)	14.826	(233.4)	36.305	45.674	14.390	<b>1'51.195</b>

---

---

*GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO*

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**GIRI VELOCI IDEALI PROVE UFFICIALI 1 TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	IDEALE		TEMPO	DIFF	POS
							T 1	T 2			
1	91	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	APRILIA	1000	<b>1'48.180</b>	1'48.525	0.345	1	
						14.686	35.290	44.099	14.105		
2	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN MOTO CLUB	SUZUKI	1000	<b>1'49.180</b>	1'50.163	0.983	2	
						15.057	35.284	44.714	14.125		
3	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>1'51.348</b>	1'52.187	0.839	3	
						15.235	36.163	45.726	14.224		
4	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'52.563</b>	1'52.790	0.227	4	
						15.527	36.412	46.265	14.359		
5	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'52.800</b>	1'53.123	0.323	5	
						15.072	36.851	46.474	14.403		
6	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>1'54.581</b>	1'55.377	0.796	6	
						15.971	37.243	46.687	14.680		
7	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'58.640</b>	1'59.133	0.493	7	
						15.992	37.958	49.748	14.942		
8	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'00.213</b>	2'00.436	0.223	8	
						16.291	39.731	48.801	15.390		
9	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'01.904</b>	2'02.595	0.691	9	
						16.815	39.129	50.460	15.500		
10	317	<b>GUERZONI L.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'02.298</b>	2'06.109	3.811	10	
						17.327	39.359	50.495	15.117		
11	9	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	KAWASAKI	1000	<b>2'07.635</b>	2'08.204	0.569	11	
						17.825	41.352	52.228	16.230		
12	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'08.444</b>	2'08.929	0.485	12	
						17.128	41.381	54.017	15.918		
13	17	<b>SERENA B.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>2'10.694</b>	2'11.466	0.772	13	
						18.600	41.512	53.919	16.663		
14	666	<b>MIGALI S.</b>			YAMAHA	600	<b>2'16.685</b>	2'17.623	0.938	14	
						19.259	44.560	54.994	17.872		
15	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'16.738</b>	2'17.746	1.008	15	
						19.656	45.430	54.750	16.902		
16	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'18.046</b>	2'18.796	0.750	16	
						18.366	44.187	58.681	16.812		
17	202	<b>BORGATO A.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'20.957</b>	2'21.449	0.492	17	
						20.350	45.535	57.260	17.812		

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**GIRI VELOCI IDEALI PROVE UFFICIALI 2 TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	IDEALE		TEMPO		DIFF	POS
							T 1	T 2	T 3	T 4		
1	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN MOTO CLUB	SUZUKI	1000	<b>1'48.949</b>	1'49.459	0.510	1		
						14.652	35.131	44.925	14.241			
2	91	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	APRILIA	1000	<b>1'50.280</b>	1'50.883	0.603	2		
						14.894	35.453	45.715	14.218			
3	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>1'50.980</b>	1'51.309	0.329	3		
						15.192	36.129	45.361	14.298			
4	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'51.028</b>	1'51.484	0.456	4		
						15.015	35.908	45.790	14.315			
5	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'53.203</b>	1'53.368	0.165	5		
						15.443	36.565	46.725	14.470			
6	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>1'54.305</b>	1'54.424	0.119	6		
						15.856	37.578	46.255	14.616			
7	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'58.394</b>	1'58.810	0.416	7		
						15.606	38.062	49.797	14.929			
8	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'00.233</b>	2'00.866	0.633	9		
						16.449	38.139	50.482	15.163			
9	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'00.413</b>	2'00.597	0.184	8		
						16.387	39.277	49.380	15.369			
10	317	<b>GUERZONI L.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'02.946</b>	2'03.401	0.455	10		
						17.487	39.711	50.267	15.481			
11	9	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	KAWASAKI	1000	<b>2'05.685</b>	2'06.530	0.845	11		
						17.580	40.604	51.631	15.870			
12	17	<b>SERENA B.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>2'09.603</b>	2'10.358	0.755	12		
						18.426	41.394	53.152	16.631			
13	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'09.894</b>	2'10.706	0.812	13		
						17.443	41.733	54.706	16.012			
14	666	<b>MIGALI S.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'10.806</b>	2'11.524	0.718	14		
						18.453	42.625	52.907	16.821			
15	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'14.852</b>	2'15.361	0.509	16		
						19.130	44.377	54.460	16.885			
16	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'14.857</b>	2'15.192	0.335	15		
						17.986	43.341	56.810	16.720			
17	202	<b>BORGATO A.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'23.737</b>	2'23.737	---	17		
						20.216	46.236	59.046	18.239			

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**GIRI VELOCI IDEALI WARM-UP**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	IDEALE	TEMPO	DIFF	POS
							T 2	T 3	T 4	T 4
1	91	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	APRILIA	1000	<b>1'51.853</b>	1'51.932	0.079	1
						15.351	36.501	45.616	14.385	
2	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>2'00.006</b>	2'00.222	0.216	2
						15.787	39.145	49.853	15.221	
3	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'09.511</b>	2'09.511	---	3
						17.746	41.611	54.092	16.062	
4	666	<b>MIGALI S.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'19.701</b>	2'20.512	0.811	4
						19.532	45.284	55.517	19.368	
5	202	<b>BORGATO A.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'27.445</b>	2'27.445	---	5
						20.466	48.105	1'00.702	18.172	

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**DI.DI. BRIDGESTONE CUP**



**GIRI VELOCI IDEALI GARA PRIMA PARTENZA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	IDEALE		TEMPO	DIFF	POS
							T 1	T 2			
1	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	1000	<b>1'49.548</b>	1'50.013	0.465	1	
						14.658	35.349	45.401	14.140		
2	91	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	APRILIA	1000	<b>1'49.609</b>	1'50.013	0.404	1	
						14.510	35.529	45.320	14.250		
3	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>1'50.662</b>	1'51.107	0.445	2	
						14.826	36.180	45.514	14.142		
4	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'52.502</b>	1'53.157	0.655	3	
						15.067	36.700	46.275	14.460		
5	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'53.119</b>	1'54.201	1.082	4	
						15.202	36.766	46.617	14.534		
6	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>1'56.081</b>	1'57.814	1.733	6	
						15.854	37.786	47.469	14.972		
7	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'56.386</b>	1'57.679	1.293	5	
						15.645	37.426	48.411	14.904		
8	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'00.869</b>	2'02.149	1.280	7	
						15.951	39.228	50.429	15.261		
9	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'01.747</b>	2'02.149	0.402	7	
						16.261	39.770	49.411	16.305		
10	317	<b>GUERZONI L.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'02.593</b>	2'03.595	1.002	8	
						16.846	40.197	50.405	15.145		
11	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'07.118</b>	2'07.958	0.840	9	
						16.568	41.108	53.557	15.885		
12	9	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	KAWASAKI	1000	<b>2'08.981</b>	2'10.794	1.813	10	
						17.800	41.773	53.290	16.118		
13	17	<b>SERENA B.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>2'09.974</b>	2'11.104	1.130	11	
						17.971	41.936	53.574	16.493		
14	666	<b>MIGALI S.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'10.879</b>	2'12.903	2.024	12	
						18.254	42.741	53.224	16.660		
15	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'14.272</b>	2'14.366	0.094	13	
						17.678	42.922	56.950	16.722		
16	202	<b>BORGATO A.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>2'15.398</b>	2'17.827	2.429	14	
						19.080	44.233	54.894	17.191		
17	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'16.319</b>	2'18.600	2.281	15	
						18.770	45.451	55.044	17.054		

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA