



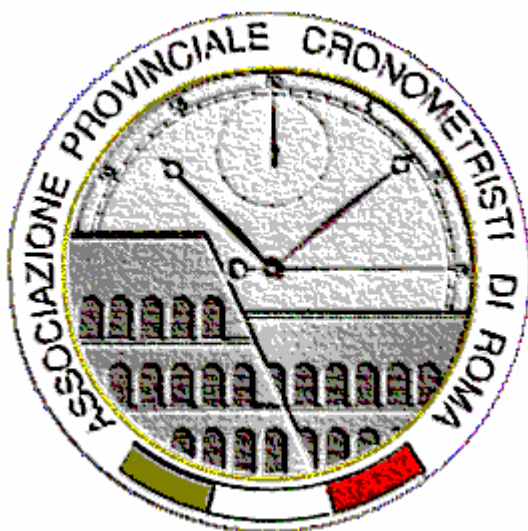
**Gentlemen's Motor Club**

**PASSIONE DI MOTO**

# **7° TROFEO DEL PRESIDENTE TROFEO DI.DI.**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 6 - 7 GIUGNO 2015*

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



7° TROFEO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TROFEO DI.DI.



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	71	<b>BARBERO D.</b>		MOTO C GENTLEMEN	SUZUKI GSXR	1000	<b>1'48.161</b>		136.796	8
2	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW RR	1000	<b>1'49.882</b>	1.721	134.653	10
3	23	<b>PITORRI F.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	1000	<b>1'50.997</b>	2.836	133.300	7
4	210	<b>RAJ L.</b>		INTERNAZIONALE MV AG	APRILIA TUONO	1000	<b>1'53.111</b>	4.950	130.809	7
5	27	<b>LISANTI U.</b>		DERAPASSION BIKE	KAWASAKI ZX6R	600	<b>1'54.760</b>	6.599	128.929	6
6	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKE	DUCATI 848	600	<b>1'55.932</b>	7.771	127.626	9
7	20	<b>PAULUS S.</b>			SUZUKI GSXR	1000	<b>1'57.174</b>	9.013	126.273	7
8	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION BIKE	YAMAHA R1	1000	<b>1'57.197</b>	9.036	126.248	10
9	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	1000	<b>2'01.315</b>	13.154	121.963	9
10	174	<b>SKEELS-PIGGINS</b>			SUZUKI GSXR	1000	<b>2'02.792</b>	14.631	120.496	10
11	40	<b>PALMUCCI S.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA HORNET	600	<b>2'06.245</b>	18.084	117.200	7
12	5	<b>SAGLIO B.</b>			DUCATI HYPERM. 110	1000	<b>2'08.859</b>	20.698	114.823	9
13	17	<b>SERENA B.</b>		A.M. ALTO CASENTINO	YAMAHA R1	1000	<b>2'09.391</b>	21.230	114.351	9
14	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA CBR	600	<b>2'10.932</b>	22.771	113.005	8
15	11	<b>GARRETT P.</b>			TRIUMPH DAYTONA 67	600	<b>2'12.181</b>	24.020	111.937	3
16	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA CBR	600	<b>2'13.414</b>	25.253	110.902	9
17	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKE	YAMAHA R6	600	<b>2'14.929</b>	26.768	109.657	6
18	45	<b>GUIGNEBERT A.</b>			HONDA CB 500	600	<b>2'15.505</b>	27.344	109.191	9
19	15	<b>SONTACCHI M.</b>		DERAPASSION BIKE	KAWASAKI ZX6R	600	<b>2'18.062</b>	29.901	107.169	6
20	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	600	<b>2'18.222</b>	30.061	107.045	7
21	416	<b>BISACON M.</b>			YAMAHA R6	600	<b>2'20.656</b>	32.495	105.192	4
22	1	<b>FOLWER S.</b>			SUZUKI GSXR	1000	<b>2'24.604</b>	36.443	102.320	8

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:50)

ORA FINE (12:12)

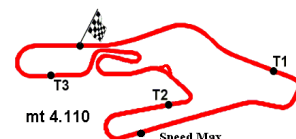
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07 GIUGNO 2015

QL1-11.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**7° TROFEO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO DI.DI.**



**ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

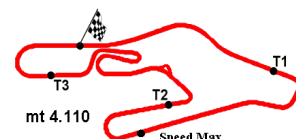
GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
<b>1 FOLWER Simon</b>							2)	18.666	(207.0)	45.735	58.627	17.813	<b>2'20.841</b>	
SUZUKI GSXR 1000							3)	18.144	(204.2)	44.087	57.588	16.879	<b>2'16.698</b>	
							4)	17.975	(206.2)	43.969	57.927	17.422	<b>2'17.293</b>	
							5)	18.034	(206.2)	43.934	57.337	17.341	<b>2'16.646</b>	
1)	52'02.250	(162.8)	54.319	1'07.137	20.845	<b>2'52.585</b>	6)	17.624	(203.4)	43.334	56.745	16.925	<b>2'14.628</b>	
2)	22.773	(166.7)	49.493	1'01.973	19.483	<b>2'33.722</b>	7)	17.583	(205.0)	42.887	56.268	17.208	<b>2'13.946</b>	
3)	21.540	(179.0)	47.937	1'01.364	19.057	<b>2'29.898</b>	8)	17.774	(192.7)	43.384	55.524	16.732	<b>2'13.414</b>	
4)	20.637	(164.1)	50.422	1'00.536	18.650	<b>2'30.245</b>	9)	17.884	(204.6)	43.617	57.048	16.971	<b>2'15.520</b>	
5)	20.908	(169.6)	47.572	1'00.431	18.292	<b>2'27.203</b>								
6)	21.478	(174.3)	47.589	1'00.588	20.211	<b>2'29.866</b>								
7)	20.305	(193.4)	47.030	58.539	18.730	<b>2'24.604</b>								
8)	20.713	(179.3)	47.914	59.125	18.649	<b>2'26.401</b>								
<b>5 SAGLIO Benjamin</b>							<b>17 SERENA Bruno</b>							
DUCATI HYPER 1000							A.M. ALTO CA YAMAHA R1 1000							
							1)	51'30.538	(177.5)	50.742	56.530	16.967	<b>2'27.970</b>	
							2)	19.040	(204.2)	42.931	55.233	16.941	<b>2'14.145</b>	
							3)	19.628	(197.3)	42.937	55.472	16.894	<b>2'14.931</b>	
							4)	19.412	(207.8)	42.399	54.621	16.561	<b>2'12.993</b>	
1)	51'23.749	(164.3)	51.770	59.085	18.604	<b>2'35.626</b>	5)	18.780	(194.5)	41.716	54.186	16.570	<b>2'11.252</b>	
2)	18.640	(181.8)	44.000	53.788	17.344	<b>2'13.772</b>	6)	18.780	(206.2)	42.085	54.373	16.845	<b>2'12.083</b>	
3)	18.489	(180.6)	42.641	53.109	17.125	<b>2'11.364</b>	7)	19.225	(205.0)	41.803	54.867	18.120	<b>2'14.015</b>	
4)	18.117	(181.2)	42.590	52.482	17.485	<b>2'10.674</b>	8)	18.875	(197.7)	41.930	53.791	17.697	<b>2'12.293</b>	
5)	18.363	(179.3)	43.474	53.350	17.048	<b>2'12.235</b>	9)	18.320	(203.8)	41.589	53.143	16.339	<b>2'09.391</b>	
6)	18.084	(179.3)	43.609	53.101	16.783	<b>2'11.577</b>								
7)	18.123	(181.5)	43.547	51.989	16.922	<b>2'10.581</b>								
8)	18.106	(179.6)	42.587	52.962	16.632	<b>2'10.287</b>								
9)	18.141	(178.1)	42.291	51.812	16.615	<b>2'08.859</b>								
<b>11 GARRETT Paul</b>							<b>20 PAULUS Stephane</b>							
TRIUMPH DAYT 600							SUZUKI GSXR 1000							
							1)	51'28.613	(232.8)	41.189	50.795	15.155	<b>2'07.091</b>	
							2)	16.827	(234.9)	39.959	50.806	15.051	<b>2'02.643</b>	
							3)	16.474	(227.4)	39.194	50.373	1'30.980	<b>3'17.021 B</b>	
							4)	18.412	(220.3)	39.547	49.087	14.826	<b>2'01.872</b>	
1)	55'06.398	(178.7)	46.895	56.138	17.512	<b>2'23.989</b>	5)	15.946	(236.0)	38.213	48.377	14.638	<b>1'57.174</b>	
2)	18.924	(188.2)	43.726	52.027	17.504	<b>2'12.181</b>	6)	16.352	(220.7)	38.354	48.671	14.583	<b>1'57.960</b>	
3)	19.086	(184.3)	43.617	54.545	17.283	<b>2'14.531</b>	7)	16.555	(216.2)	39.278	48.360	14.712	<b>1'58.905</b>	
<b>15 SONTACCHI Maximilian</b>							<b>21 UBALDINI Franco</b>							
DERAPASSION KAWASAKI ZX6 600							DERAPASSION HONDA CBR 600							
							1)	51'45.250	(185.6)	45.599	55.252	18.495	<b>2'22.308</b>	
							2)	18.579	(185.0)	45.758	54.952	17.089	<b>2'16.378</b>	
							3)	18.687	(186.6)	42.377	53.855	16.937	<b>2'11.856</b>	
							4)	18.083	(186.3)	42.232	53.094	2'25.210	<b>4'18.619 B</b>	
1)	55'17.834	(205.0)	46.722	59.139	18.310	<b>2'27.741</b>	5)	22.447	(175.5)	46.187	53.794	16.925	<b>2'19.353</b>	
2)	20.056	(177.8)	44.642	57.675	17.778	<b>2'20.151</b>	6)	17.986	(183.4)	43.089	53.725	16.766	<b>2'11.566</b>	
3)	20.236	(198.5)	47.118	58.042	18.309	<b>2'23.705</b>	7)	17.771	(182.7)	43.516	53.094	16.838	<b>2'11.219</b>	
4)	19.719	(202.2)	45.232	57.701	3'08.725	<b>5'11.377 B</b>	8)	17.733	(192.7)	42.412	54.039	16.748	<b>2'10.932</b>	
5)	22.437	(187.9)	43.908	57.119	17.869	<b>2'21.333</b>								
6)	19.695	(205.0)	44.800	55.640	17.927	<b>2'18.062</b>								
<b>16 BITOCCHI Fabio</b>														
DERAPASSION HONDA CBR 600														
1)	51'29.972	(187.9)	52.275	1'02.359	18.459	<b>2'37.699</b>								

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>23 PITORRI Fabio</b>							7)	18.082	(180.9)	41.884	49.994	16.285	<b>2'06.245</b>
DERAPASSION SUZUKI GSXR 1000							<b>45 GUIGNEBERT Arnaud</b>						
							HONDA CB 500 600						
1)	53'21.366	(222.6)	43.253	48.952	14.883	<b>2'09.012</b>	1)	51'24.351	(159.2)	52.051	59.070	19.380	<b>2'36.222</b>
2)	15.645	(231.8)	38.845	45.745	14.605	<b>1'54.840</b>	2)	21.108	(163.1)	46.406	56.721	19.716	<b>2'23.951</b>
3)	15.690	(232.3)	37.113	45.248	14.639	<b>1'52.690</b>	3)	21.118	(160.9)	47.443	56.887	18.434	<b>2'23.882</b>
4)	15.344	(231.8)	36.539	45.433	14.552	<b>1'51.868</b>	4)	20.345	(162.3)	45.750	53.993	18.234	<b>2'18.322</b>
5)	15.458	(226.4)	38.999	54.247	18.068	<b>2'06.772</b>	5)	20.393	(160.6)	45.643	54.491	18.624	<b>2'19.151</b>
6)	15.926	(220.7)	38.672	59.757	16.153	<b>2'10.508</b>	6)	20.317	(160.4)	45.402	53.998	18.167	<b>2'17.884</b>
7)	15.270	(231.8)	36.000	45.509	14.218	<b>1'50.997</b>	7)	20.253	(159.6)	44.912	52.752	17.588	<b>2'15.505</b>
<b>27 LISANTI Umberto</b>							8)	20.096	(160.4)	45.273	53.968	17.797	<b>2'17.134</b>
DERAPASSION KAWASAKI ZX6 600							9)	20.109	(161.1)	44.566	52.863	18.073	<b>2'15.611</b>
1)	51'44.782	(207.0)	39.731	48.140	15.067	<b>2'01.835</b>	<b>71 BARBERO Daniele</b>						
2)	16.397	(211.5)	38.536	46.422	15.510	<b>1'56.865</b>	MOTO C GENTL SUZUKI GSXR 1000						
3)	16.059	(214.9)	37.585	46.328	14.788	<b>1'54.760</b>	1)	51'43.410	(203.8)	41.716	49.785	14.712	<b>2'09.811</b>
4)	15.857	(216.7)	37.573	46.845	14.833	<b>1'55.108</b>	2)	15.099	(238.1)	37.473	45.383	14.172	<b>1'52.127</b>
5)	15.989	(211.5)	37.452	51.085	3'13.874	<b>4'58.400 B</b>	3)	14.760	(232.3)	36.173	45.003	14.021	<b>1'49.957</b>
6)	19.327	(209.8)	39.103	48.857	15.135	<b>2'02.422</b>	4)	17.497	(225.4)	38.937	49.877	1'19.351	<b>3'05.662 B</b>
<b>31 ARANCIOFEBO Giovanni</b>							5)	19.631	(214.5)	38.030	45.880	13.959	<b>1'57.500</b>
DERAPASSION YAMAHA R6 600							6)	14.807	(241.3)	35.260	44.102	13.992	<b>1'48.161</b>
1)	51'49.192	(165.4)	50.434	56.965	18.089	<b>2'30.703</b>	7)	15.401	(240.2)	35.266	44.776	14.350	<b>1'49.793</b>
2)	20.688	(197.0)	46.347	55.372	17.124	<b>2'19.531</b>	8)	16.292	(189.6)	41.817	53.737	2'11.394	<b>4'03.240 B</b>
3)	20.353	(181.2)	47.720	53.986	16.709	<b>2'18.768</b>	<b>82 DI VINCENZO Gianluca</b>						
4)	20.554	(202.6)	45.269	55.173	17.142	<b>2'18.138</b>	DERAPASSION SUZUKI GSXR 1000						
5)	19.591	(187.9)	45.431	53.701	16.570	<b>2'15.293</b>	1)	52'08.200	(177.2)	48.020	58.579	17.175	<b>2'28.302</b>
6)	20.206	(196.3)	44.690	53.632	16.401	<b>2'14.929</b>	2)	17.546	(209.4)	41.848	52.735	16.071	<b>2'08.200</b>
<b>39 MALAGOLI Emiliano</b>							3)	16.959	(205.8)	40.498	51.026	15.539	<b>2'04.022</b>
DERAPASSION DUCATI 848 600							4)	16.704	(211.5)	40.960	50.914	15.698	<b>2'04.276</b>
1)	52'04.561	(191.6)	45.582	50.577	15.219	<b>2'11.247</b>	5)	17.151	(210.2)	41.050	54.226	16.021	<b>2'08.448</b>
2)	18.109	(200.3)	39.484	52.775	15.753	<b>2'06.121</b>	6)	17.330	(217.6)	40.472	52.537	16.017	<b>2'06.356</b>
3)	17.976	(211.9)	40.618	48.787	14.948	<b>2'02.329</b>	7)	17.234	(218.0)	39.401	51.312	15.806	<b>2'03.753</b>
4)	16.576	(216.2)	39.111	51.775	15.618	<b>2'03.080</b>	8)	16.764	(210.7)	40.038	51.483	15.112	<b>2'03.397</b>
5)	16.563	(215.8)	38.958	47.762	15.119	<b>1'58.402</b>	9)	16.213	(217.1)	39.342	50.286	15.474	<b>2'01.315</b>
6)	16.407	(217.1)	38.604	47.272	14.603	<b>1'56.886</b>	<b>174 SKEELS-PIGGINS Talan</b>						
7)	16.521	(216.2)	38.020	46.913	14.616	<b>1'56.070</b>	SUZUKI GSXR 1000						
8)	15.974	(214.9)	38.013	47.377	14.682	<b>1'56.046</b>	1)	51'25.952	(184.0)	45.356	51.968	16.391	<b>2'14.117</b>
9)	16.025	(200.3)	38.170	47.149	14.588	<b>1'55.932</b>	2)	17.246	(197.0)	40.454	51.142	15.964	<b>2'04.806</b>
<b>40 PALMUCCI Samantha</b>							3)	16.584	(204.2)	39.816	50.466	15.926	<b>2'02.792</b>
DERAPASSION HONDA HORNET 600							4)	16.809	(202.6)	40.226	50.267	16.011	<b>2'03.313</b>
1)	52'04.042	(154.3)	52.124	57.372	17.885	<b>2'31.609</b>	5)	16.913	(200.7)	40.677	51.039	16.280	<b>2'04.909</b>
2)	19.701	(173.8)	44.077	52.937	17.006	<b>2'13.721</b>	6)	17.338	(200.3)	40.324	51.246	16.249	<b>2'05.157</b>
3)	18.694	(177.2)	43.768	53.209	17.172	<b>2'12.843</b>	7)	16.786	(199.6)	41.155	52.120	16.652	<b>2'06.713</b>
4)	18.899	(182.7)	43.201	52.596	16.588	<b>2'11.284</b>	8)	17.118	(198.8)	40.796	50.304	15.891	<b>2'04.109</b>
5)	18.209	(181.8)	42.240	51.889	16.606	<b>2'08.944</b>	9)	16.858	(198.8)	40.682	50.668	16.304	<b>2'04.512</b>
6)	18.239	(180.9)	42.036	52.749	16.346	<b>2'09.370</b>	10)	16.808	(197.7)	40.272	50.306	16.413	<b>2'03.799</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
<b>210 RAJ Luca</b>							7)	15.578	(227.4)	36.367	48.189	14.226	<b>1'54.360</b>	
INTERNAZIONA APRILIA TUON 1000							8)	15.358	(229.3)	36.238	46.835	14.159	<b>1'52.590</b>	
							9)	15.958	(242.4)	35.751	46.175	14.343	<b>1'52.227</b>	
							10)	14.893	(238.1)	35.686	45.015	14.288	<b>1'49.882</b>	
1)	51'43.919	(203.4)	41.681	49.708	15.094	<b>2'09.622</b>								
2)	15.579	(229.3)	37.016	46.840	14.724	<b>1'54.159</b>								
3)	15.301	(229.3)	36.304	47.503	14.829	<b>1'53.937</b>								
4)	15.724	(228.3)	36.562	46.171	14.654	<b>1'53.111</b>								
5)	15.818	(221.2)	38.480	49.044	1'24.693	<b>3'08.035</b>	B							
6)	20.130	(209.4)	40.055	47.962	14.640	<b>2'02.787</b>								
7)	15.811	(226.9)	36.964	46.393	14.644	<b>1'53.812</b>								
<b>229 MARIANI Enrico</b>														
DERAPASSION YAMAHA R1 1000														
1)	51'25.903	(185.9)	46.572	52.617	16.238	<b>2'17.637</b>								
2)	17.386	(206.6)	40.738	51.881	15.200	<b>2'05.205</b>								
3)	16.781	(226.9)	38.302	49.966	15.692	<b>2'00.741</b>								
4)	16.872	(218.5)	40.349	47.608	15.977	<b>2'00.806</b>								
5)	16.607	(218.9)	38.793	49.060	14.964	<b>1'59.424</b>								
6)	16.547	(225.9)	38.240	47.496	14.914	<b>1'57.197</b>								
7)	16.396	(215.8)	39.709	48.262	15.193	<b>1'59.560</b>								
8)	17.194	(221.7)	38.628	47.499	15.271	<b>1'58.592</b>								
9)	16.964	(216.7)	38.898	47.579	15.143	<b>1'58.584</b>								
10)	17.638	(226.9)	38.665	51.234	15.484	<b>2'03.021</b>								
<b>346 QUINTANA Giorgio</b>														
DERAPASSION SUZUKI GSXR 600														
1)	53'41.121	(186.6)	58.360	1'11.580	20.630	<b>3'06.745</b>								
2)	21.449	(185.0)	49.039	1'02.814	18.897	<b>2'32.199</b>								
3)	19.542	(192.7)	45.949	1'03.630	18.267	<b>2'27.388</b>								
4)	19.707	(205.4)	44.486	56.478	17.551	<b>2'18.222</b>								
5)	18.746	(195.9)	44.891	1'03.564	44.176	<b>2'51.377</b>	B							
6)	27.207	(169.9)	51.009	1'09.291	18.906	<b>2'46.413</b>								
7)	19.163	(202.6)	56.693	58.385	17.552	<b>2'31.793</b>								
<b>416 BISACON Marc</b>														
YAMAHA R6 600														
1)	51'30.902	(174.6)	51.973	1'02.221	18.778	<b>2'36.289</b>								
2)	18.981	(198.1)	45.763	59.530	18.371	<b>2'22.645</b>								
3)	19.342	(202.2)	45.732	57.868	17.714	<b>2'20.656</b>								
4)	19.099	(201.1)	44.110	58.055	2'38.530	<b>4'39.794</b>	B							
<b>691 TAGLIABUE Fabio</b>														
GALLIANO BMW RR 1000														
1)	51'57.328	(226.4)	40.807	49.915	16.012	<b>2'06.958</b>								
2)	16.707	(232.8)	36.480	47.974	14.514	<b>1'55.675</b>								
3)	15.317	(242.4)	36.476	46.252	14.406	<b>1'52.451</b>								
4)	15.157	(231.3)	36.926	45.779	14.660	<b>1'52.522</b>								
5)	15.420	(242.4)	36.574	45.337	14.316	<b>1'51.647</b>								
6)	15.429	(234.4)	37.672	45.567	14.339	<b>1'53.007</b>								



7° TROFEO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TROFEO DI.DI.



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	23	<b>PITORRI F.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	1000	<b>1'51.528</b>		132.666	5
2	71	<b>BARBERO D.</b>		MOTO C GENTLEMEN	SUZUKI GSXR	1000	<b>1'51.920</b>	0.392	132.201	8
3	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW RR	1000	<b>1'52.637</b>	1.109	131.360	5
4	210	<b>RAJ L.</b>		INTERNAZIONALE MV AG	APRILIA TUONO	1000	<b>1'53.043</b>	1.515	130.888	7
5	27	<b>LISANTI U.</b>		DERAPASSION BIKE	KAWASAKI ZX6R	600	<b>1'54.024</b>	2.496	129.762	7
6	20	<b>PAULUS S.</b>			SUZUKI GSXR	1000	<b>1'55.382</b>	3.854	128.234	4
7	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKE	DUCATI 848	600	<b>1'55.627</b>	4.099	127.963	10
8	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	1000	<b>1'59.920</b>	8.392	123.382	10
9	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION BIKE	YAMAHA R1	1000	<b>2'00.351</b>	8.823	122.940	10
10	174	<b>SKEELS-PIGGINS</b>			SUZUKI GSXR	1000	<b>2'03.960</b>	12.432	119.361	9
11	40	<b>PALMUCCI S.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA HORNET	600	<b>2'05.430</b>	13.902	117.962	10
12	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA CBR	600	<b>2'07.248</b>	15.720	116.276	9
13	5	<b>SAGLIO B.</b>			DUCATI HYPERM. 110	1000	<b>2'07.439</b>	15.911	116.102	9
14	11	<b>GARRETT P.</b>			TRIUMPH DAYTONA 67	600	<b>2'09.264</b>	17.736	114.463	6
15	17	<b>SERENA B.</b>		A.M. ALTO CASENTINO	YAMAHA R1	1000	<b>2'10.758</b>	19.230	113.155	4
16	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	600	<b>2'13.406</b>	21.878	110.909	7
17	45	<b>GUIGNEBERT A.</b>			HONDA CB 500	600	<b>2'13.657</b>	22.129	110.701	9
18	15	<b>SONTACCHI M.</b>		DERAPASSION BIKE	KAWASAKI ZX6R	600	<b>2'14.253</b>	22.725	110.209	4
19	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA CBR	600	<b>2'14.876</b>	23.348	109.700	9
20	416	<b>BISACON M.</b>			YAMAHA R6	600	<b>2'22.171</b>	30.643	104.071	2

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 41%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:25)

ORA FINE (17:48)

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07 GIUGNO 2015

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



7° TROFEO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TROFEO DI.DI.



ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 SAGLIO Benjamin</b> DUCATI HYPER 1000							2)	19.392	(202.2)	44.686	56.605	17.488	<b>2'18.171</b>
							3)	18.704	(200.0)	42.415	55.518	16.991	<b>2'13.628</b>
							4)	18.320	(201.1)	41.749	53.972	16.717	<b>2'10.758</b>
<b>11 GARRETT Paul</b> TRIUMPH DAYT 600							<b>20 PAULUS Stephane</b> SUZUKI GSXR 1000						
1)	26'03.505	(174.3)	49.529	59.033	18.351	<b>2'29.856</b>	1)	25'46.258	(222.1)	41.153	51.432	15.191	<b>2'07.107</b>
2)	18.797	(178.4)	44.183	54.454	16.953	<b>2'14.387</b>	2)	16.111	(225.4)	38.860	48.152	15.714	<b>1'58.837</b>
3)	17.936	(178.1)	43.403	53.384	16.930	<b>2'11.653</b>	3)	15.946	(210.2)	38.224	46.911	14.301	<b>1'55.382</b>
4)	18.317	(179.0)	43.218	52.743	16.724	<b>2'11.002</b>	4)	15.965	(224.5)	37.965	47.299	15.398	<b>1'56.627</b>
5)	18.113	(180.0)	42.936	52.248	16.712	<b>2'10.009</b>	<b>21 UBALDINI Franco</b> DERAPASSION HONDA CBR 600						
6)	18.050	(178.1)	42.820	51.924	16.701	<b>2'09.495</b>	1)	26'02.400	(180.6)	47.869	54.836	17.206	<b>2'22.589</b>
7)	17.865	(178.7)	42.532	51.324	16.687	<b>2'08.408</b>	2)	18.002	(181.2)	43.936	53.972	16.663	<b>2'12.573</b>
8)	17.807	(180.6)	42.367	52.682	16.403	<b>2'09.259</b>	3)	17.476	(191.0)	42.503	53.000	17.016	<b>2'09.995</b>
9)	17.887	(178.7)	41.776	51.296	16.480	<b>2'07.439</b>	4)	17.359	(190.3)	42.680	51.982	16.421	<b>2'08.442</b>
<b>15 SONTACCHI Maximilian</b> DERAPASSION KAWASAKI ZX6 600							5)	17.362	(190.6)	42.168	52.296	16.740	<b>2'08.566</b>
1)	26'23.507	(162.3)	49.849	59.423	18.538	<b>2'31.993</b>	6)	17.208	(183.4)	42.837	51.218	16.307	<b>2'07.570</b>
2)	20.496	(138.6)	48.262	55.806	17.916	<b>2'22.480</b>	7)	17.094	(189.9)	41.736	52.209	16.241	<b>2'07.280</b>
3)	18.291	(182.1)	42.747	54.353	17.124	<b>2'12.515</b>	8)	17.203	(191.0)	41.560	52.380	16.759	<b>2'07.902</b>
4)	18.387	(156.8)	44.265	53.577	17.468	<b>2'13.697</b>	9)	17.101	(187.3)	41.608	52.152	16.387	<b>2'07.248</b>
5)	18.291	(183.1)	43.432	50.981	16.560	<b>2'09.264</b>	<b>23 PITORRI Fabio</b> DERAPASSION SUZUKI GSXR 1000						
6)	17.809	(183.7)	43.338	52.560	16.959	<b>2'10.666</b>	1)	26'38.564	(214.5)	42.555	49.185	15.022	<b>2'06.544</b>
<b>16 BITOCCHI Fabio</b> DERAPASSION HONDA CBR 600							2)	15.503	(225.9)	37.162	47.463	14.690	<b>1'54.818</b>
1)	26'02.116	(199.6)	49.408	1'00.187	18.224	<b>2'30.855</b>	3)	16.100	(228.8)	37.098	45.823	14.850	<b>1'53.871</b>
2)	18.479	(205.0)	44.215	58.943	18.031	<b>2'19.668</b>	4)	15.209	(232.8)	36.125	45.713	14.481	<b>1'51.528</b>
3)	18.710	(195.2)	45.742	59.761	17.869	<b>2'22.082</b>	5)	15.217	(227.4)	36.432	46.002	14.816	<b>1'52.467</b>
4)	18.434	(205.0)	44.227	58.027	17.654	<b>2'18.342</b>	<b>27 LISANTI Umberto</b> DERAPASSION KAWASAKI ZX6 600						
5)	18.231	(207.0)	44.191	57.610	16.867	<b>2'16.899</b>	1)	25'51.531	(201.9)	42.864	47.365	14.760	<b>2'03.689</b>
6)	18.119	(205.4)	43.695	57.717	17.891	<b>2'17.422</b>	2)	15.858	(207.0)	37.774	47.183	15.603	<b>1'56.418</b>
7)	17.806	(205.8)	44.411	57.485	16.559	<b>2'16.261</b>	3)	15.932	(209.8)	37.449	46.652	14.724	<b>1'54.757</b>
8)	17.740	(207.0)	43.260	56.498	17.378	<b>2'14.876</b>	4)	15.794	(207.4)	37.937	50.371	14.704	<b>1'58.806</b>
9)	17.963	(209.0)	43.181	57.315	16.793	<b>2'15.252</b>	5)	16.086	(208.6)	37.274	47.283	14.850	<b>1'55.493</b>
<b>17 SERENA Bruno</b> A.M. ALTO CA YAMAHA R1 1000							6)	16.225	(203.4)	37.967	50.390	16.239	<b>2'00.821</b>
1)	26'36.357	(192.7)	45.783	59.160	18.182	<b>2'24.732</b>	7)	15.901	(203.8)	37.806	45.911	14.406	<b>1'54.024</b>
							<b>39 MALAGOLI Emiliano</b> DERAPASSION DUCATI 848 600						
							1)	26'23.033	(202.2)	41.602	50.610	15.930	<b>2'11.115</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	17.277	(212.4)	39.276	49.690	15.164	<b>2'01.407</b>	5)	16.206	(217.6)	39.196	50.397	15.514	<b>2'01.313</b>
3)	16.384	(212.8)	39.028	49.552	15.142	<b>2'00.106</b>	6)	16.306	(218.5)	38.855	51.448	15.759	<b>2'02.368</b>
4)	17.337	(214.5)	38.994	49.726	15.093	<b>2'01.150</b>	7)	16.451	(219.8)	39.464	49.817	15.429	<b>2'01.161</b>
5)	16.260	(203.8)	39.120	47.561	14.850	<b>1'57.791</b>	8)	16.877	(219.4)	39.169	49.221	15.346	<b>2'00.613</b>
6)	16.301	(216.7)	37.895	47.937	14.828	<b>1'56.961</b>	9)	16.432	(223.5)	38.781	49.802	14.905	<b>1'59.920</b>
7)	16.429	(217.1)	37.582	46.992	14.624	<b>1'55.627</b>	10)	16.354	(222.6)	39.083	49.330	15.312	<b>2'00.079</b>
8)	16.147	(209.8)	39.075	47.509	14.707	<b>1'57.438</b>	<hr/>						
9)	19.715	(160.1)	44.941	56.402	17.277	<b>2'18.335</b>	<b>174 SKEELS-PIGGINS Talan</b>						
10)	17.356	(148.3)	44.279	54.754	17.675	<b>2'14.064</b>	SUZUKI GSXR 1000						
<hr/>													
<b>40 PALMUCCI Samantha</b>													
DERAPASSION HONDA HORNET 600													
<hr/>													
1)	25'58.271	(164.9)	46.216	53.379	16.692	<b>2'19.974</b>	1)	26'17.653	(132.4)	53.956	1'00.055	18.850	<b>2'38.000</b>
2)	18.382	(179.0)	43.479	51.812	16.359	<b>2'10.032</b>	2)	20.699	(138.1)	48.113	55.652	17.489	<b>2'21.953</b>
3)	18.358	(179.0)	43.232	52.350	16.678	<b>2'10.618</b>	3)	18.027	(179.0)	43.438	53.595	17.416	<b>2'12.476</b>
4)	18.151	(178.4)	42.600	51.157	16.955	<b>2'08.863</b>	4)	18.566	(160.1)	44.597	56.256	17.225	<b>2'16.644</b>
5)	18.530	(174.9)	42.352	50.189	16.063	<b>2'07.134</b>	5)	18.373	(188.9)	42.395	54.478	18.458	<b>2'13.704</b>
6)	18.124	(176.1)	42.507	49.891	15.982	<b>2'06.504</b>	6)	19.727	(156.4)	45.190	56.477	16.702	<b>2'18.096</b>
7)	18.227	(178.7)	41.931	50.061	16.036	<b>2'06.255</b>	7)	16.548	(198.1)	41.020	51.039	16.339	<b>2'04.946</b>
8)	18.150	(178.7)	42.458	49.992	16.078	<b>2'06.678</b>	8)	16.673	(199.2)	40.690	50.584	16.280	<b>2'04.227</b>
9)	18.408	(181.8)	41.557	49.413	16.052	<b>2'05.430</b>	9)	16.567	(198.8)	40.462	50.978	15.953	<b>2'03.960</b>
10)	18.112	(179.6)	41.808	50.686	16.231	<b>2'06.837</b>	<hr/>						
<hr/>							<b>210 RAJ Luca</b>						
							INTERNAZIONA APRILIA TUON 1000						
<hr/>													
<b>45 GUIGNEBERT Arnaud</b>													
HONDA CB 500 600													
<hr/>													
1)	26'05.251	(155.9)	50.387	59.483	18.866	<b>2'32.413</b>	1)	25'50.757	(182.1)	44.358	49.982	15.140	<b>2'10.409</b>
2)	20.356	(156.1)	46.617	55.066	18.140	<b>2'20.179</b>	2)	15.766	(217.6)	38.584	50.153	15.437	<b>1'59.940</b>
3)	20.513	(157.1)	45.880	53.990	17.844	<b>2'18.227</b>	3)	15.899	(224.0)	38.734	46.553	14.587	<b>1'55.773</b>
4)	19.820	(160.4)	44.818	53.337	17.364	<b>2'15.339</b>	4)	15.402	(224.5)	36.777	46.806	14.569	<b>1'53.554</b>
5)	20.032	(158.9)	45.343	55.017	17.254	<b>2'17.646</b>	5)	15.685	(225.0)	37.267	46.542	14.560	<b>1'54.054</b>
6)	19.543	(160.1)	44.546	57.171	18.343	<b>2'19.603</b>	6)	16.192	(219.4)	38.147	49.684	15.576	<b>1'59.599</b>
7)	19.408	(161.8)	43.608	54.502	17.238	<b>2'14.756</b>	7)	15.894	(225.4)	36.856	46.064	14.229	<b>1'53.043</b>
8)	19.587	(162.8)	44.193	52.658	17.219	<b>2'13.657</b>	<hr/>						
9)	19.618	(161.6)	44.297	53.413	17.362	<b>2'14.690</b>	<b>229 MARIANI Enrico</b>						
<hr/>							DERAPASSION YAMAHA R1 1000						
<hr/>													
<b>71 BARBERO Daniele</b>													
MOTO C GENTL SUZUKI GSXR 1000													
<hr/>													
1)	26'38.310	(208.6)	42.892	58.873	18.488	<b>2'20.706</b>	1)	25'57.631	(211.5)	42.733	49.638	15.817	<b>2'12.157</b>
2)	19.225	(172.6)	45.084	53.115	18.627	<b>2'16.051</b>	2)	16.810	(214.9)	40.080	50.312	15.482	<b>2'02.684</b>
3)	17.669	(191.6)	42.077	50.530	14.744	<b>2'05.020</b>	3)	16.871	(214.5)	39.788	48.795	15.501	<b>2'00.955</b>
4)	15.021	(234.4)	36.850	46.175	14.564	<b>1'52.610</b>	4)	16.792	(214.1)	39.854	48.714	15.700	<b>2'01.060</b>
5)	15.076	(238.1)	36.723	45.581	14.540	<b>1'51.920</b>	5)	16.916	(204.6)	41.028	50.167	15.399	<b>2'03.510</b>
6)	15.353	(236.0)	45.946	49.688	47.901	<b>2'38.888 B</b>	6)	16.870	(208.2)	40.623	52.047	15.782	<b>2'05.322</b>
7)	28.033	(82.2)	1'05.487	52.988	14.583	<b>2'41.091</b>	7)	17.238	(206.6)	40.801	49.726	15.609	<b>2'03.374</b>
8)	16.629	(230.8)	37.070	47.364	14.315	<b>1'55.378</b>	8)	16.826	(211.9)	40.142	48.257	15.126	<b>2'00.351</b>
<hr/>							9)	18.040	(218.9)	40.258	48.163	15.514	<b>2'01.975</b>
<hr/>							10)	16.611	(216.7)	39.456	50.030	15.370	<b>2'01.467</b>
<hr/>													
<b>82 DI VINCENZO Gianluca</b>													
DERAPASSION SUZUKI GSXR 1000													
<hr/>													
1)	26'00.813	(205.4)	44.155	54.328	16.287	<b>2'17.062</b>	<hr/>						
2)	17.433	(207.4)	42.015	51.545	15.799	<b>2'06.792</b>	<b>346 QUINTANA Giorgio</b>						
3)		(217.6)		51.059	15.867	<b>2'02.855</b>	DERAPASSION SUZUKI GSXR 600						
4)	17.082	(213.6)	39.511	50.910	15.421	<b>2'02.924</b>	<hr/>						
<hr/>													
<hr/>													
1)	27'14.961	(182.4)	52.415	1'07.459	19.076	<b>2'46.808</b>	1)	27'14.961	(182.4)	52.415	1'07.459	19.076	<b>2'46.808</b>
2)	20.681	(189.6)	49.265	1'00.517	18.364	<b>2'28.827</b>	2)	20.681	(189.6)	49.265	1'00.517	18.364	<b>2'28.827</b>
3)	19.655	(198.5)	46.325	57.899	17.777	<b>2'21.656</b>	3)	19.655	(198.5)	46.325	57.899	17.777	<b>2'21.656</b>
4)	19.350	(188.2)	44.508	59.002	17.435	<b>2'20.295</b>	4)	19.350	(188.2)	44.508	59.002	17.435	<b>2'20.295</b>
5)	18.587	(200.3)	44.087	55.887	16.854	<b>2'15.415</b>	5)	18.587	(200.3)	44.087	55.887	16.854	<b>2'15.415</b>
6)	18.230	(200.7)	43.006	55.277	16.893	<b>2'13.406</b>	6)	18.230	(200.7)	43.006	55.277	16.893	<b>2'13.406</b>
7)	18.482	(200.0)	42.830	56.062	16.552	<b>2'13.926</b>	7)	18.482	(200.0)	42.830	56.062	16.552	<b>2'13.926</b>



---

**416 BISACON Marc**

YAMAHA R6 600

---

1)	26'05.216	(165.6)	48.233	1'01.140	18.071	<b>2'28.401</b>
2)	18.600	(186.6)	46.466	59.036	18.069	<b>2'22.171</b>

---

**691 TAGLIABUE Fabio**

GALLIANO BMW RR 1000

---

1)	25'59.480	(212.8)	41.745	49.590	15.384	<b>2'08.258</b>
2)	15.819	(239.1)	36.994	46.235	14.797	<b>1'53.845</b>
3)	15.612	(240.8)	37.087	45.786	14.312	<b>1'52.797</b>
4)	15.338	(241.9)	36.478	46.521	14.300	<b>1'52.637</b>
5)	16.649	(239.1)	36.524	49.058	14.693	<b>1'56.924</b>

---

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



7° TROFEO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TROFEO DI.DI.



RIEPILOGO RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	71	<b>BARBERO D.</b>		MOTO C GENTLEMEN	SUZUKI GSXR	1000	<b>1'48.161</b>		136.796	16
2	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW RR	1000	<b>1'49.882</b>	1.721	134.653	15
3	23	<b>PITORRI F.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	1000	<b>1'50.997</b>	2.836	133.300	12
4	210	<b>RAJ L.</b>		INTERNAZIONALE MV AG	APRILIA TUONO	1000	<b>1'53.043</b>	4.882	130.888	14
5	27	<b>LISANTI U.</b>		DERAPASSION BIKE	KAWASAKI ZX6R	600	<b>1'54.024</b>	5.863	129.762	13
6	20	<b>PAULUS S.</b>			SUZUKI GSXR	1000	<b>1'55.382</b>	7.221	128.234	11
7	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKE	DUCATI 848	600	<b>1'55.627</b>	7.466	127.963	19
8	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION BIKE	YAMAHA R1	1000	<b>1'57.197</b>	9.036	126.248	20
9	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	1000	<b>1'59.920</b>	11.759	123.382	19
10	174	<b>SKEELS-PIGGINS</b>			SUZUKI GSXR	1000	<b>2'02.792</b>	14.631	120.496	19
11	40	<b>PALMUCCI S.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA HORNET	600	<b>2'05.430</b>	17.269	117.962	17
12	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA CBR	600	<b>2'07.248</b>	19.087	116.276	17
13	5	<b>SAGLIO B.</b>			DUCATI HYPERM. 110	1000	<b>2'07.439</b>	19.278	116.102	18
14	11	<b>GARRETT P.</b>			TRIUMPH DAYTONA 67	600	<b>2'09.264</b>	21.103	114.463	9
15	17	<b>SERENA B.</b>		A.M. ALTO CASENTINO	YAMAHA R1	1000	<b>2'09.391</b>	21.230	114.351	13
16	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	600	<b>2'13.406</b>	25.245	110.909	14
17	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA CBR	600	<b>2'13.414</b>	25.253	110.902	18
18	45	<b>GUIGNEBERT A.</b>			HONDA CB 500	600	<b>2'13.657</b>	25.496	110.701	18
19	15	<b>SONTACCHI M.</b>		DERAPASSION BIKE	KAWASAKI ZX6R	600	<b>2'14.253</b>	26.092	110.209	10
20	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKE	YAMAHA R6	600	<b>2'14.929</b>	26.768	109.657	6
21	416	<b>BISACON M.</b>		DERAPASSION BIKE	YAMAHA R6	600	<b>2'20.656</b>	32.495	105.192	6
22	1	<b>FOLWER S.</b>		RUN X FUN	SUZUKI GSXR	1000	<b>2'24.604</b>	36.443	102.320	8

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 41%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



**7° TROFEO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO DI.DI.**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA 07.06.15 ORE 14:30 GIRI 10

FILA 8	22° 1 FOLWER S. SUZUKI GSXR 2'24.604		
FILA 7	19° 15 SONTACCHI M. KAWASAKI ZX6 2'14.253	20° 31 ARANCIOFEBO G. YAMAHA R6 2'14.929	21° 416 BISACON M. YAMAHA R6 2'20.656
FILA 6	16° 346 QUINTANA G. SUZUKI GSXR 2'13.406	17° 16 BITOCCHI F. HONDA CBR 2'13.414	18° 45 GUIGNEBERT A. HONDA CB 500 2'13.657
FILA 5	13° 5 SAGLIO B. DUCATI HYPER 2'07.439	14° 11 GARRETT P. TRIUMPH DAYT 2'09.264	15° 17 SERENA B. YAMAHA R1 2'09.391
FILA 4	10° 174 SKEELS-PIGGINS SUZUKI GSXR 2'02.792	11° 40 PALMUCCI S. HONDA HORNET 2'05.430	12° 21 UBALDINI F. HONDA CBR 2'07.248
FILA 3	7° 39 MALAGOLI E. DUCATI 848 1'55.627	8° 229 MARIANI E. YAMAHA R1 1'57.197	9° 82 DI VINCENZO G. SUZUKI GSXR 1'59.920
FILA 2	4° 210 RAJ L. APRILIA TUON 1'53.043	5° 27 LISANTI U. KAWASAKI ZX6 1'54.024	6° 20 PAULUS S. SUZUKI GSXR 1'55.382
FILA 1	1° 71 BARBERO D. SUZUKI GSXR 1'48.161	2° 691 TAGLIABUE F. BMW RR 1'49.882	3° 23 PITORRI F. SUZUKI GSXR 1'50.997

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**7° TROFEO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO DI.DI.**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	71	<b>BARBERO D.</b>		MOTO C GENTL	SUZUKI GSXR	1000	<b>10</b>	<b>18'18.312</b>	<b>134.715 Km/h</b>	240.2	1'48.629	5
2	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW RR	1000	<b>10</b>	<b>18'25.411</b>	7.099	244.7	1'47.333	8
3	210	<b>RAJ L.</b>		INTERNAZIONALE	APRILIA TUON	1000	<b>10</b>	<b>18'55.925</b>	37.613	225.9	1'51.227	4
4	27	<b>LISANTI U.</b>		DERAPASSION	KAWASAKI ZX6	600	<b>10</b>	<b>19'27.545</b>	1'09.233	211.5	1'54.328	2
5	20	<b>PAULUS S.</b>			SUZUKI GSXR	1000	<b>10</b>	<b>19'56.361</b>	1'38.049	236.5	1'57.739	3
6	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION	DUCATI 848	600	<b>10</b>	<b>19'56.771</b>	1'38.459	218.9	1'57.297	3
7	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION	SUZUKI GSXR	1000	<b>10</b>	<b>19'57.442</b>	1'39.130	231.8	1'57.102	4
8	174	<b>SKEELS-PIGGINS</b>			SUZUKI GSXR	1000	<b>10</b>	<b>20'13.812</b>	1'55.500	200.0	1'59.187	10
9	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION	YAMAHA R1	1000	<b>10</b>	<b>20'14.320</b>	1'56.008	227.4	1'59.622	10
10	40	<b>PALMUCCI S.</b>		DERAPASSION	HONDA HORNET	600	<b>9</b>	<b>18'33.632</b>	1 GIRO	190.6	2'01.441	9
11	5	<b>SAGLIO B.</b>			DUCATI HYPER	1000	<b>9</b>	<b>19'07.517</b>	1 GIRO	183.1	2'04.242	5
12	17	<b>SERENA B.</b>		A.M. ALTO CA	YAMAHA R1	1000	<b>9</b>	<b>20'03.547</b>	1 GIRO	208.6	2'10.781	5
13	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION	HONDA CBR	600	<b>9</b>	<b>20'16.065</b>	1 GIRO	209.0	2'11.551	6
14	45	<b>GUIGNEBERT A.</b>			HONDA CB 500	600	<b>8</b>	<b>18'23.278</b>	2 GIRI	161.3	2'14.167	8
15	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION	SUZUKI GSXR	600	<b>8</b>	<b>18'26.040</b>	2 GIRI	204.6	2'15.143	6
16	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION	YAMAHA R6	600	<b>8</b>	<b>18'29.461</b>	2 GIRI	205.8	2'14.628	3
17	15	<b>SONTACCHI M.</b>		DERAPASSION	KAWASAKI ZX6	600	<b>8</b>	<b>18'31.880</b>	2 GIRI	210.7	2'12.643	4
18	1	<b>FOLWER S.</b>		RUN X FUN	SUZUKI GSXR	1000	<b>8</b>	<b>19'16.264</b>	2 GIRI	197.3	2'21.246	6

NON CLASSIFICATI

RIT	23	<b>PITORRI F.</b>		DERAPASSION	SUZUKI GSXR	1000	<b>7</b>	<b>12'55.977</b>	3 GIRI	233.4	1'48.880	2
RIT	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION	HONDA CBR	600	<b>6</b>	<b>12'25.929</b>	4 GIRI	195.9	2'00.787	6
RIT	11	<b>GARRETT P.</b>			TRIUMPH DAYT	600	<b>3</b>	<b>7'04.508</b>	7 GIRI	189.6	2'12.717	2
RIT	416	<b>BISACON M.</b>			YAMAHA R6	600	<b>3</b>	<b>7'04.905</b>	7 GIRI	202.6	2'17.861	2

GIRO VELOCE	8°	TAGLIABUE Fabio	1'47.333	137.851Km/h
-------------	----	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:49

ORA FINE ( ) 15:10

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07 GIUGNO 2015

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



7° TROFEO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TROFEO DI.DI.



CLASSIFICA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

600 cc

1	27	<b>LISANTI U.</b>		DERAPASSION	KAWASAKI ZX6	600	10	<b>19'27.545</b>	<b>126.727 Km/h</b>	211.5	1'54.328	2	
2	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION	DUCATI 848	600	10	<b>19'56.771</b>		29.226	218.9	1'57.297	3
3	40	<b>PALMUCCI S.</b>		DERAPASSION	HONDA HORNET	600	9	<b>18'33.632</b>		1 GIRO	190.6	2'01.441	9
4	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION	HONDA CBR	600	9	<b>20'16.065</b>		1 GIRO	209.0	2'11.551	6
5	45	<b>GUIGNEBERT A.</b>			HONDA CB 500	600	8	<b>18'23.278</b>		2 GIRI	161.3	2'14.167	8
6	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION	SUZUKI GSXR	600	8	<b>18'26.040</b>		2 GIRI	204.6	2'15.143	6
7	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION	YAMAHA R6	600	8	<b>18'29.461</b>		2 GIRI	205.8	2'14.628	3
8	15	<b>SONTACCHI M.</b>		DERAPASSION	KAWASAKI ZX6	600	8	<b>18'31.880</b>		2 GIRI	210.7	2'12.643	4

NON CLASSIFICATI

RIT	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION	HONDA CBR	600	6	<b>12'25.929</b>		4 GIRI	195.9	2'00.787	6
RIT	11	<b>GARRETT P.</b>			TRIUMPH DAYT	600	3	<b>7'04.508</b>		7 GIRI	189.6	2'12.717	2
RIT	416	<b>BISACON M.</b>			YAMAHA R6	600	3	<b>7'04.905</b>		7 GIRI	202.6	2'17.861	2

1000 cc

1	71	<b>BARBERO D.</b>		MOTO C GENTL	SUZUKI GSXR	1000	10	<b>18'18.312</b>	<b>134.715 Km/h</b>	240.2	1'48.629	5	
2	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW RR	1000	10	<b>18'25.411</b>		7.099	244.7	1'47.333	8
3	210	<b>RAJ L.</b>		INTERNAZIONA	APRILIA TUON	1000	10	<b>18'55.925</b>		37.613	225.9	1'51.227	4
4	20	<b>PAULUS S.</b>			SUZUKI GSXR	1000	10	<b>19'56.361</b>		1'38.049	236.5	1'57.739	3
5	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION	SUZUKI GSXR	1000	10	<b>19'57.442</b>		1'39.130	231.8	1'57.102	4
6	174	<b>SKEELS-PIGGINS</b>			SUZUKI GSXR	1000	10	<b>20'13.812</b>		1'55.500	200.0	1'59.187	10
7	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION	YAMAHA R1	1000	10	<b>20'14.320</b>		1'56.008	227.4	1'59.622	10
8	5	<b>SAGLIO B.</b>			DUCATI HYPER	1000	9	<b>19'07.517</b>		1 GIRO	183.1	2'04.242	5
9	17	<b>SERENA B.</b>		A.M. ALTO CA	YAMAHA R1	1000	9	<b>20'03.547</b>		1 GIRO	208.6	2'10.781	5
10	1	<b>FOLWER S.</b>		RUN X FUN	SUZUKI GSXR	1000	8	<b>19'16.264</b>		2 GIRI	197.3	2'21.246	6

NON CLASSIFICATI

RIT	23	<b>PITORRI F.</b>		DERAPASSION	SUZUKI GSXR	1000	7	<b>12'55.977</b>		3 GIRI	233.4	1'48.880	2
-----	----	-------------------	--	-------------	-------------	------	---	------------------	--	--------	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:49

ORA FINE ( ) 15:10

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07 GIUGNO 2015

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



7° TROFEO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TROFEO DI.DI.



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2.	691	23	23	23	23	23	23	23	691	691	691
3.	23	691	691	691	691	691	691	691	210	210	210
4.	210	210	210	210	210	210	210	210	27	27	27
5.	27	27	27	27	27	27	27	27	20	20	20
6.	20	20	20	20	20	20	82	82	82	39	39
7.	39	39	39	39	82	82	20	20	39	82	82
8.	229	82	82	82	39	39	39	39	229	174	174
9.	82	174	174	174	174	174	174	174	174	229	229
10.	174	229	229	229	229	229	229	229	40	40	
11.	40	40	40	40	40	40	40	40	5	5	
12.	21	21	21	21	21	21	21	5	17	17	
13.	5	5	5	5	5	5	5	17	16	16	
14.	11	16	16	16	17	17	17	16	45		
15.	17	11	11	17	16	16	16	45	346		
16.	346	416	17	31	31	31	15	346	31		
17.	16	17	416	346	45	45	346	15	15		
18.	45	346	346	45	346	346	31	31	1		
19.	15	31	31	11	15	15	45	1			
20.	31	45	45	416	1	1	1				
21.	416	1	15	15							
22.	1	15	1	1							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



7° TROFEO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TROFEO DI.DI.



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW RR	1000	<b>1'47.333</b>		8/10	137.851	243.5
2	71	<b>BARBERO D.</b>		MOTO C GENTLEMEN	SUZUKI GSXR	1000	<b>1'48.629</b>	1.296	5/10	136.206	238.1
3	23	<b>PITORRI F.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	1000	<b>1'48.880</b>	1.547	2/7	135.892	230.8
4	210	<b>RAJ L.</b>		INTERNAZIONALE MV A	APRILIA TUONO	1000	<b>1'51.227</b>	3.894	4/10	133.025	221.7
5	27	<b>LISANTI U.</b>		DERAPASSION BIKE	KAWASAKI ZX6R	600	<b>1'54.328</b>	6.995	2/10	129.417	208.2
6	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	1000	<b>1'57.102</b>	9.769	4/10	126.351	224.5
7	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKE	DUCATI 848	600	<b>1'57.297</b>	9.964	3/10	126.141	215.8
8	20	<b>PAULUS S.</b>			SUZUKI GSXR	1000	<b>1'57.739</b>	10.406	3/10	125.667	211.9
9	174	<b>SKEELS-PIGGINS</b>			SUZUKI GSXR	1000	<b>1'59.187</b>	11.854	10/10	124.141	198.8
10	229	<b>MARIANI E.</b>		DERAPASSION BIKE	YAMAHA R1	1000	<b>1'59.622</b>	12.289	10/10	123.689	202.2
11	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA CBR	600	<b>2'00.787</b>	13.454	6/6	122.496	188.6
12	40	<b>PALMUCCI S.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA HORNET	600	<b>2'01.441</b>	14.108	9/9	121.836	185.3
13	5	<b>SAGLIO B.</b>			DUCATI HYPERM. 110	1000	<b>2'04.242</b>	16.909	5/9	119.090	175.5
14	17	<b>SERENA B.</b>		A.M. ALTO CASENTINO	YAMAHA R1	1000	<b>2'10.781</b>	23.448	5/9	113.135	197.3
15	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKE	HONDA CBR	600	<b>2'11.551</b>	24.218	6/9	112.473	209.0
16	15	<b>SONTACCHI M.</b>		DERAPASSION BIKE	KAWASAKI ZX6R	600	<b>2'12.643</b>	25.310	4/8	111.547	210.7
17	11	<b>GARRETT P.</b>			TRIUMPH DAYTONA 67	600	<b>2'12.717</b>	25.384	2/3	111.485	169.9
18	45	<b>GUIGNEBERT A.</b>			HONDA CB 500	600	<b>2'14.167</b>	26.834	8/8	110.280	158.0
19	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKE	YAMAHA R6	600	<b>2'14.628</b>	27.295	3/8	109.902	205.8
20	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKE	SUZUKI GSXR	600	<b>2'15.143</b>	27.810	6/8	109.484	194.1
21	416	<b>BISACON M.</b>			YAMAHA R6	600	<b>2'17.861</b>	30.528	2/3	107.325	202.6
22	1	<b>FOLWER S.</b>		RUN X FUN	SUZUKI GSXR	1000	<b>2'21.246</b>	33.913	6/8	104.753	197.3

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:49

ORA FINE ( ) 15:10

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07 GIUGNO 2015

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



7° TROFEO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TROFEO DI.DI.



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>1 FOLWER Simon</b> RUN X FUN SUZUKI GSXR 1000							<b>16 BITOCCHI Fabio</b> DERAPASSION HONDA CBR 600						
1)	29.184	(191.3)	46.346	1'00.162	18.096	<b>2'33.788</b>	1)	25.446	(203.0)	43.696	55.864	17.029	<b>2'22.035</b>
2)	20.321	(186.9)	46.737	59.558	17.967	<b>2'24.583</b>	2)	17.849	(204.2)	42.502	55.465	16.830	<b>2'12.646</b>
3)	19.975	(177.0)	46.971	58.579	18.004	<b>2'23.529</b>	3)	17.649	(203.8)	42.809	55.178	16.793	<b>2'12.429</b>
4)	19.646	(157.5)	48.412	58.500	18.575	<b>2'25.133</b>	4)	17.680	(207.4)	43.420	57.185	16.678	<b>2'14.963</b>
5)	20.529	(179.0)	46.868	57.400	17.739	<b>2'22.536</b>	5)	17.547	(177.2)	43.481	55.519	16.429	<b>2'12.976</b>
6)	20.375	(197.3)	44.984	57.722	18.165	<b>2'21.246</b>	6)	17.332	(209.0)	42.084	55.568	16.567	<b>2'11.551</b>
7)	20.257	(186.6)	48.403	57.385	18.077	<b>2'24.122</b>	7)	17.517	(207.8)	45.898	57.751	16.473	<b>2'17.639</b>
8)	20.023	(188.6)	46.117	57.048	18.139	<b>2'21.327</b>	8)	17.591	(205.0)	44.537	57.664	16.927	<b>2'16.719</b>
<b>5 SAGLIO Benjamin</b> DUCATI HYPER 1000							<b>17 SERENA Bruno</b> A.M. ALTO CA YAMAHA R1 1000						
1)	25.103	(183.1)	42.229	50.862	16.284	<b>2'14.478</b>	1)	26.737	(190.6)	44.294	56.720	17.348	<b>2'25.099</b>
2)	17.413	(181.5)	41.904	50.898	16.518	<b>2'06.733</b>	2)	18.828	(200.0)	42.479	54.445	16.513	<b>2'12.265</b>
3)	17.688	(179.3)	41.932	51.397	16.152	<b>2'07.169</b>	3)	18.926	(200.7)	42.676	53.600	16.515	<b>2'11.717</b>
4)	17.608	(177.8)	41.088	50.559	16.272	<b>2'05.527</b>	4)	18.414	(208.6)	41.184	55.881	16.367	<b>2'11.846</b>
5)	17.346	(175.5)	41.043	49.701	16.152	<b>2'04.242</b>	5)	18.209	(197.3)	41.742	54.368	16.462	<b>2'10.781</b>
6)	17.654	(178.7)	41.355	51.057	17.029	<b>2'07.095</b>	6)	18.296	(193.7)	41.663	53.895	16.984	<b>2'10.838</b>
7)	17.465	(178.4)	41.604	50.795	16.234	<b>2'06.098</b>	7)	18.253	(201.1)	48.186	54.404	16.418	<b>2'17.261</b>
8)	17.628	(176.7)	43.547	51.117	16.198	<b>2'08.490</b>	8)	18.549	(193.7)	43.921	53.899	16.528	<b>2'12.897</b>
9)	17.629	(168.3)	42.893	50.547	16.616	<b>2'07.685</b>	9)	18.720	(193.7)	42.233	53.446	16.444	<b>2'10.843</b>
<b>11 GARRETT Paul</b> TRIUMPH DAYT 600							<b>20 PAULUS Stephane</b> SUZUKI GSXR 1000						
1)	28.532	(189.6)	43.443	53.361	17.648	<b>2'22.984</b>	1)	22.503	(236.5)	36.552	48.290	14.358	<b>2'01.703</b>
2)	18.331	(169.9)	44.775	52.019	17.592	<b>2'12.717</b>	2)	15.905	(233.4)	38.109	48.778	14.975	<b>1'57.767</b>
3)	17.758	(165.9)	47.352	58.634	25.063	<b>2'28.807</b>	3)	16.035	(211.9)	38.312	48.452	14.940	<b>1'57.739</b>
<b>15 SONTACCHI Maximilian</b> DERAPASSION KAWASAKI ZX6 600							<b>21 UBALDINI Franco</b> DERAPASSION HONDA CBR 600						
1)	30.742	(202.6)	46.840	58.662	18.156	<b>2'34.400</b>	1)	24.689	(195.9)	41.878	50.684	16.418	<b>2'13.669</b>
2)	19.360	(204.6)	44.280	56.070	17.486	<b>2'17.196</b>	2)	17.476	(187.9)	41.267	50.929	15.592	<b>2'05.264</b>
3)	18.317	(209.4)	44.292	55.135	17.253	<b>2'14.997</b>	3)	16.758	(193.0)	39.994	49.925	15.767	<b>2'02.444</b>
4)	18.583	(210.7)	43.237	53.462	17.361	<b>2'12.643</b>							
5)	18.931	(204.6)	44.971	55.572	17.030	<b>2'16.504</b>							
6)	18.292	(208.2)	43.544	54.449	17.147	<b>2'13.432</b>							
7)	18.823	(170.1)	46.827	56.240	19.080	<b>2'20.970</b>							
8)	19.967	(193.4)	45.710	57.653	18.408	<b>2'21.738</b>							



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)	16.794	(191.0)	40.079	50.114	15.655	<b>2'02.642</b>							
5)	16.724	(187.9)	39.782	49.189	15.428	<b>2'01.123</b>							
6)	16.497	(188.6)	39.646	49.157	15.487	<b>2'00.787</b>							
<b>23 PITORRI Fabio</b>							<b>40 PALMUCCI Samantha</b>						
DERAPASSION SUZUKI GSXR 1000							DERAPASSION HONDA HORNET 600						
1)	20.660	(232.8)	36.252	44.667	14.057	<b>1'55.636</b>	1)	23.818	(189.6)	41.792	49.099	15.754	<b>2'10.463</b>
2)	14.991	(230.8)	35.575	44.267	14.047	<b>1'48.880</b>	2)	17.486	(188.9)	41.116	49.909	15.803	<b>2'04.314</b>
3)	14.914	(233.4)	36.219	44.484	14.051	<b>1'49.668</b>	3)	17.701	(189.3)	40.829	49.150	15.533	<b>2'03.213</b>
4)	15.029	(229.8)	35.721	44.619	14.286	<b>1'49.655</b>	4)	17.827	(183.7)	40.307	48.541	15.519	<b>2'02.194</b>
5)	15.416	(222.1)	36.465	44.768	14.726	<b>1'51.375</b>	5)	17.490	(185.9)	40.480	48.292	15.821	<b>2'02.083</b>
6)	15.074	(232.3)	36.014	46.152	14.262	<b>1'51.502</b>	6)	17.359	(190.6)	40.121	49.431	15.292	<b>2'02.203</b>
7)	14.836	(226.9)	35.722	44.511	14.192	<b>1'49.261</b>	7)	17.437	(183.7)	39.997	48.868	15.525	<b>2'01.827</b>
<b>27 LISANTI Umberto</b>							<b>45 GUIGNEBERT Arnaud</b>						
DERAPASSION KAWASAKI ZX6 600							HONDA CB 500 600						
1)	22.005	(211.5)	37.748	45.535	14.581	<b>1'59.869</b>	1)	29.585	(161.1)	47.137	55.074	17.586	<b>2'29.382</b>
2)	15.940	(208.2)	37.700	46.089	14.599	<b>1'54.328</b>	2)	19.874	(158.9)	44.969	53.131	17.225	<b>2'15.199</b>
3)	16.208	(206.6)	38.214	46.343	14.695	<b>1'55.460</b>	3)	19.496	(161.3)	44.662	53.259	17.816	<b>2'15.233</b>
4)	15.933	(205.4)	38.266	46.499	14.865	<b>1'55.563</b>	4)	19.511	(158.7)	44.964	54.657	17.572	<b>2'16.704</b>
5)	16.199	(205.0)	38.491	47.269	14.838	<b>1'56.797</b>	5)	19.453	(157.5)	46.380	54.224	17.045	<b>2'17.102</b>
6)	16.182	(206.6)	38.259	46.706	14.771	<b>1'55.918</b>	6)	19.639	(157.3)	45.283	53.895	17.684	<b>2'16.501</b>
7)	16.587	(205.0)	40.061	46.742	14.815	<b>1'58.205</b>	7)	19.842	(159.6)	46.967	54.742	17.439	<b>2'18.990</b>
8)	16.331	(208.6)	39.273	46.863	14.880	<b>1'57.347</b>	8)	19.650	(158.0)	44.823	52.740	16.954	<b>2'14.167</b>
9)	16.219	(206.2)	39.048	47.218	14.720	<b>1'57.205</b>	<b>71 BARBERO Daniele</b>						
10)	16.511	(207.8)	38.826	46.671	14.845	<b>1'56.853</b>	MOTO C GENTL SUZUKI GSXR 1000						
<b>31 ARANCIOFEBO Giovanni</b>							1)						
DERAPASSION YAMAHA R6 600							19.478 (234.9) 35.688 44.919 14.099 <b>1'54.184</b>						
1)	30.569	(185.6)	45.579	55.295	16.940	<b>2'28.383</b>	2)	14.888	(237.5)	35.604	44.529	14.177	<b>1'49.198</b>
2)	20.122	(195.5)	44.608	53.863	16.551	<b>2'15.144</b>	3)	15.088	(237.0)	35.019	44.908	13.904	<b>1'48.919</b>
3)	19.769	(205.8)	44.251	54.011	16.597	<b>2'14.628</b>	4)	14.815	(238.1)	35.277	44.836	14.112	<b>1'49.040</b>
4)	19.377	(187.9)	45.466	55.709	16.711	<b>2'17.263</b>	5)	14.718	(238.1)	35.205	44.594	14.112	<b>1'48.629</b>
5)	19.716	(187.6)	46.652	54.279	16.535	<b>2'17.182</b>	6)	14.860	(238.6)	35.115	45.682	14.102	<b>1'49.759</b>
6)	19.652	(191.6)	46.049	55.276	16.491	<b>2'17.468</b>	7)	14.791	(239.1)	35.446	44.948	14.279	<b>1'49.464</b>
7)	20.817	(141.4)	49.543	53.610	16.678	<b>2'20.648</b>	8)	14.965	(236.0)	35.749	45.434	13.975	<b>1'50.123</b>
8)	20.738	(179.0)	45.391	55.343	17.273	<b>2'18.745</b>	9)	14.811	(240.2)	35.440	45.082	14.058	<b>1'49.391</b>
<b>39 MALAGOLI Emiliano</b>							10)						
DERAPASSION DUCATI 848 600							14.684 (236.0) 35.413 45.583 13.925 <b>1'49.605</b>						
1)	22.593	(218.9)	38.583	47.581	15.086	<b>2'03.843</b>	<b>82 DI VINCENZO Gianluca</b>						
2)	16.388	(216.2)	38.617	47.627	14.909	<b>1'57.541</b>	DERAPASSION SUZUKI GSXR 1000						
3)	16.238	(215.8)	38.378	47.787	14.894	<b>1'57.297</b>	1)	23.031	(231.3)	38.481	48.128	14.708	<b>2'04.348</b>
4)	16.714	(209.0)	39.266	47.980	15.131	<b>1'59.091</b>	2)	16.244	(222.1)	38.977	48.598	14.969	<b>1'58.788</b>
5)	16.265	(211.5)	38.481	48.180	15.137	<b>1'58.063</b>	3)	15.934	(231.8)	38.280	48.029	14.925	<b>1'57.168</b>
6)	16.460	(211.5)	38.864	48.562	15.350	<b>1'59.236</b>	4)	15.843	(224.5)	37.917	48.210	15.132	<b>1'57.102</b>
7)	17.246	(217.1)	39.011	47.481	15.076	<b>1'58.814</b>	5)	15.550	(215.8)	38.249	49.225	15.160	<b>1'58.184</b>
8)	17.013	(207.0)	41.378	48.008	15.280	<b>2'01.679</b>	6)	16.009	(224.0)	37.584	49.256	14.954	<b>1'57.803</b>
9)	16.649	(214.1)	39.152	49.787	14.965	<b>2'00.553</b>	7)	16.261	(209.0)	38.465	48.873	15.086	<b>1'58.685</b>
10)	16.842	(199.6)	39.764	48.387	15.661	<b>2'00.654</b>	8)	17.427	(192.7)	41.597	48.976	15.011	<b>2'03.011</b>
							9)	18.365	(218.0)	39.124	49.271	15.019	<b>2'01.779</b>
							10)	17.136	(217.1)	39.462	48.813	15.163	<b>2'00.574</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>174 SKEELS-PIGGINS Talan</b>							<b>416 BISACON Marc</b>						
SUZUKI GSXR						1000	YAMAHA R6						600
1)	23.961	(199.6)	39.707	49.048	15.656	<b>2'08.372</b>	1)	25.681	(190.3)	45.014	56.666	17.412	<b>2'24.773</b>
2)	16.332	(198.5)	39.615	49.383	15.552	<b>2'00.882</b>	2)	18.070	(202.6)	44.761	57.142	17.888	<b>2'17.861</b>
3)	16.480	(196.3)	39.612	48.827	15.369	<b>2'00.288</b>	3)	18.312	(194.1)	46.267	58.795	18.897	<b>2'22.271</b>
4)	16.241	(194.1)	39.631	49.697	15.605	<b>2'01.174</b>	<b>691 TAGLIABUE Fabio</b>						
5)	16.836	(196.6)	39.466	49.206	15.532	<b>2'01.040</b>	GALLIANO			BMW RR			1000
6)	16.319	(197.0)	39.299	48.814	15.337	<b>1'59.769</b>	1)	20.462	(243.0)	36.013	45.976	14.109	<b>1'56.560</b>
7)	16.744	(194.5)	39.577	48.400	15.307	<b>2'00.028</b>	2)	14.993	(240.2)	35.650	45.478	14.021	<b>1'50.142</b>
8)	16.129	(196.3)	41.489	48.784	15.819	<b>2'02.221</b>	3)	14.990	(241.9)	35.595	44.724	13.949	<b>1'49.258</b>
9)	16.611	(200.0)	39.946	48.851	15.443	<b>2'00.851</b>	4)	14.842	(241.3)	34.808	45.244	13.992	<b>1'48.886</b>
10)	16.468	(198.8)	39.060	48.311	15.348	<b>1'59.187</b>	5)	15.333	(240.2)	35.783	45.625	15.012	<b>1'51.753</b>
<b>210 RAJ Luca</b>							6)	15.188	(244.7)	35.298	45.463	14.238	<b>1'50.187</b>
INTERNAZIONA			APRILIA TUON			1000	7)	15.202	(241.9)	35.312	44.805	13.899	<b>1'49.218</b>
1)	21.745	(223.5)	36.686	46.065	14.548	<b>1'59.044</b>	8)	14.717	(243.5)	34.922	43.850	13.844	<b>1'47.333</b>
2)	15.272	(225.9)	35.955	46.082	14.591	<b>1'51.900</b>	9)	14.713	(242.4)	35.507	46.544	13.983	<b>1'50.747</b>
3)	15.382	(223.1)	36.379	45.737	14.624	<b>1'52.122</b>	10)	15.071	(239.1)	35.983	45.625	14.648	<b>1'51.327</b>
4)	15.347	(221.7)	35.891	45.430	14.559	<b>1'51.227</b>	<b>IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA</b>						
5)	15.548	(218.9)	37.794	45.724	14.433	<b>1'53.499</b>							
6)	15.572	(219.4)	38.022	46.010	14.312	<b>1'53.916</b>							
7)	15.468	(221.7)	36.998	46.461	14.340	<b>1'53.267</b>							
8)	16.007	(220.3)	37.869	45.751	14.217	<b>1'53.844</b>							
9)	15.723	(223.5)	36.906	46.790	14.226	<b>1'53.645</b>							
10)	15.900	(220.7)	37.281	45.912	14.368	<b>1'53.461</b>							
<b>229 MARIANI Enrico</b>													
DERAPASSION			YAMAHA R1			1000							
1)	24.430	(217.6)	39.982	48.847	15.319	<b>2'08.578</b>							
2)	17.063	(213.6)	39.539	48.850	15.346	<b>2'00.798</b>							
3)	16.884	(219.8)	39.647	48.796	15.174	<b>2'00.501</b>							
4)	16.906	(214.5)	39.288	49.259	15.430	<b>2'00.883</b>							
5)	16.948	(202.2)	39.871	49.438	15.183	<b>2'01.440</b>							
6)	16.829	(215.8)	38.832	48.896	15.322	<b>1'59.879</b>							
7)	17.794	(227.4)	38.740	48.185	15.009	<b>1'59.728</b>							
8)	17.084	(214.9)	40.687	48.922	15.230	<b>2'01.923</b>							
9)	16.661	(207.0)	40.362	48.856	15.089	<b>2'00.968</b>							
10)	16.284	(202.2)	39.579	48.825	14.934	<b>1'59.622</b>							
<b>346 QUINTANA Giorgio</b>													
DERAPASSION			SUZUKI GSXR			600							
1)	27.829	(202.6)	45.108	57.782	16.582	<b>2'27.301</b>							
2)	18.386	(204.6)	42.235	58.510	16.713	<b>2'15.844</b>							
3)	18.381	(202.2)	43.962	55.877	17.647	<b>2'15.867</b>							
4)	18.457	(198.1)	46.215	56.543	16.975	<b>2'18.190</b>							
5)	20.520	(199.2)	44.421	56.110	16.421	<b>2'17.472</b>							
6)	18.766	(194.1)	42.945	56.329	17.103	<b>2'15.143</b>							
7)	18.459	(183.4)	47.426	56.161	18.017	<b>2'20.063</b>							
8)	19.055	(187.3)	43.418	56.831	16.856	<b>2'16.160</b>							