

Communiqué de Presse, 7 juin 2015

## Les Di.Di. ont conquis Vallelunga!

*Un succès incroyable la 2ème édition de la Dream World Bridgestone Cup qui a conquis non seulement le public venu voir la seule course au monde pour pilotes handicapés, mais aussi les adeptes aux travaux qui ont été impressionnés par la détermination et le courage de ces personnes spéciales: Daniele Barbero a gagné dans la catégorie 1000 et Umberto Lisanti en 600.*

Un week-end sous le signe de la chaleur et des émotions fortes, celui qui vient de se terminer à Vallelunga pour tous les pilotes engagés dans le « Trofeo del Presidente – Coppa FMI »: entre toutes les catégories présentes, une grande attente (et curiosité) pour la Dream World Bridgestone Cup, la 2<sup>ème</sup> édition de la course internationale réservée à des pilotes avec handicap, créée par la Onlus Di.Di. Diversamente Disabili.

Vingt-deux les pilotes au départ, venus de France, Angleterre, Nouvelle-Zélande: tous avec une grande hâte de se confronter sur un pied d'égalité, de comparer les solutions techniques adoptées afin de piloter le mieux possible la propre moto, de vivre un week-end spécial: pour certains d'entre eux, il s'agissait de la première bagarre sur circuit, pour d'autres de l'unique occasion de se confronter avec d'autres pilotes qui ont les mêmes problèmes physiques. Comme pour les 4 pilotes paraplégiques, et donc privés de sensibilité dans les membres inférieurs, qui ont conquis Vallelunga: Stephane Paulus de France, Paul Garrett de Nouvelle-Zélande, Talan Skeels-Piggins d'Angleterre et Maximilian Sontacchi, italien.

Pour ces super-héros, les Commissaires de piste et le Directeur de course ont déployés tous leurs efforts pendant le week-end, afin de comprendre d'abord leurs exigences et ensuite étudier un départ ad hoc, afin de leur permettre de se placer sur la grille de départ sans l'auxiliaire d'assistants pour les souvenir avant que le feu rouge ne s'éteigne..

Talan, Max, Paul et Stephane ont impressionné tout le monde avec leur caractère de vrais pilotes, malgré tout: en les regardant rouler sur circuit, personne ne penserait qu'ils ont besoin d'aide pour s'arrêter aux stands et que leur physique, pour marcher, est obligé de rester constamment sur deux roues, malheureusement latérales. Quatre nationalités différentes, quatre langues différentes, mais tous avec le même but: faire le maximum.

Chaque pilote, à sa manière, a laissé son empreinte ce dimanche: le Team "Pirates of MRH45" composé des Français Arnauld Guignebert sur Honda CB500, Benjamin Saglio sur Ducati Hypermotard 1100 et Marc Bisancon sur Yamaha R6; Franco Ubaldini et Fabio Bitocchi, très émus, qui ont acheté leurs moto au mois d'avril expressément pour participer à cette compétition; Giorgio Quintana et Giovanni Aranciofebo qui ont peu d'occasions pour monter en selle à cause du manque de circuits adéquats.

Et les Di.Di. "vétérans" qui, pour ce rendez-vous, se sont présentés en grande forme afin d'arriver les premiers sous le drapeau à damiers, en profitant d'une course sur un circuit qu'ils connaissaient déjà: Barbero, Tagliabue, et Raj se sont affrontés pendant tout le week-end, pas seulement avec le chronomètre mais également avec le calcul du coefficient d'invalidité (CdD) qui a été appliqué de manière expérimentale pour cette course.

Dès la matinée de ce chaud dimanche, le paddock a commencé à devenir tout bleu: beaucoup de supporters, pour cet évènement, ont mis le t-shirts du Team Di.Di. où est inscrite leur devise "Never

Give Up” en plusieurs langues, et beaucoup de curieux sont entrés dans les stands afin d’observer de près toutes les adaptations que chacun des pilotes a dû faire à sa propre moto.

Lors de l’ouverture de la piste pour l’alignement des pilotes sur la grille de départ, Alex De Angelis, au guidon d’une Aprilia RSV4 mise à disposition par le concessionnaire Che Moto! de Rome, et Chiara Valentini, au guidon d’une Honda VFR200F, se sont unis à eux, afin de faire un tour d’honneur et ouvrir officiellement la compétition.

Un départ parfait de la part de tous les pilotes enflamme les tribunes et les commentaires dans le studio expressément installé pour le *live streaming*: Giorgio Bungaro, aux côtés de Virginio Ferrari, Annalisa Minetti – marraine de la Onlus et toujours en première ligne quand il s’agit de sport et d’invalidité - et Alex De Angelis, ont été les invités d’honneur de cette session en direct. Une session en direct qui non seulement a enregistré un record d’accès mais a créé des problèmes au réseau à cause des trop nombreuses connexions provenant du monde entier, spécialement de la Nouvelle-Zélande où Paul Garrett est très suivi.

A l’emporter sur tous les autres, dans la classe 1000, cela a été Daniele Barbero qui a fait une course en solitaire, suivi par Tagliabue, qui a fait le tour le plus rapide de la course en 1.47.333 et Raj. Une fantastique quatrième position pour Stephane Paulus, à ses débuts sur le tracé romain, qui a réussi à tourner en 1.57.739, un temps difficile à faire même pour quelqu’un sans aucun handicap qui roulerait sur ce circuit pour la première fois. A suivre Di Vincenzo, Mariani, Saglio, Serena et Folwer.

Dans la classe 600, les coefficients d’invalidité ont plus influencé le classement final, avec comme complices les plus petites distances entre les concurrents sous le drapeau à damiers: encore une victoire, après celle de l’année passée au Mugello, pour Umberto Lisanti, au guidon de sa Kawasaki, avec un meilleur temps de 1.54.328 malgré un bras gauche manquant et une jambe droite en mauvais état. Deuxième place pour l’Anglais Talan-Skeels-Piggins en 1.59.622, qui dépasse, par application du calcul du coefficient d’invalidité, Emiliano Malagoli, organisateur de la manifestation en plus que pilote. A suivre, Samantha Palmucci, la seule fille en course, Maximilian Sontacchi et Fabio Bitocchi, à leurs débuts en course; et pour finir, Aranciofebo, Guignebert et Quintana.

Deux pilotes, Pitorri et Ubaldini, ont chuté, heureusement sans conséquences, tandis que Paul Garret et Marc Bisancon ont dû se retirer à cause d’ennuis mécaniques.

*“Je suis vraiment content que tous ces pilotes étrangers et nos « nouveaux » aient acceptés l’invitation à participer à la Dream World Bridgestone Cup. Tout de suite après la remise des prix, ils voulaient tous déjà savoir la date du prochain évènement car ils veulent tous y participer et se préparer au mieux... c’est un grand honneur après tout le travail qui a été fait pendant ces derniers mois!”* dit Emiliano Malagoli, Président de la Onlus Di.Di. née il y a seulement deux ans. *“Je suis vraiment content et je n’arrêterai jamais de remercier les très nombreuses personnes qui se sont mises à disposition ce week-end afin de nous aider à réaliser ce rêve mondial: la FMI, le circuit de Vallelunga, le Gentlemen’s Motor Club, le garage The Bike de Vallelunga qui a mis à disposition tout son staff et sa professionnalité pour offrir à tous une grande assistance mécanique. Fisiomet, Agel et Stepa; des réalités locales comme la Banca del Credito Cooperativo di Trevignano e Formello, les restaurants Di Fronte et Marchione, le Bar Principe, qui ont organisé les rafraichissements pour les invités et les amis pendant le week-end. Vircos pour la fourniture d’habillement technique, Honda et Che Moto! Pour nous avoir fourni les motos du tour d’honneur, le Team Maxidrft, le Motoclub Scoordinati et tous les amis qui, pendant ces trois jours, ont été à la complète disposition des pilotes malgré la chaleur torride. Une chaleur qui n’a pas découragé non plus nos égéries Annalisa Minetti et Alex De Angelis, qui nous ont accompagnés pendant deux jours avec le sourire et la disponibilité qui les caractérisent. Un remerciement bien entendu aussi à Bridgestone,*

*notre sponsor principal, sans lequel rien de tout cela n'aurait été possible! J'ai un rêve pour l'année prochaine mais je ne veux pas le révéler, par superstition. Nous dédierons maintenant notre temps au relâchement des Permis Spéciaux AS, mais je promets que nous nous mettrons très vite au travail afin de vous offrir un rêve encore plus grand ...."*

Il ne reste plus qu'à attendre les nouveautés, certains que Di.Di. continuera à nous surprendre également en 2016!