



TROFEO OCTO CUP 2022

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 - Titolazione del Trofeo

Il Motoclub DI QUADRO con sede in Via Prati della Rena 26, 00061 Anguillara Sabazia (RM), organizza per il 2022, sotto l'egida della FMI, un trofeo denominato OCTO Cup 2022.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché piloti stranieri:

- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro federazione Nazionale e lo Starting Permission.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2022.

Art. 2 - Piloti ammessi

L'ammissione dei piloti al Trofeo è a insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Potranno partecipare piloti con 16 anni compiuti.

Art. 3 - Classi e motocicli ammesse

Sono ammesse le classi 600 (Stock-Open), 1000 (Stock-Open)

Art. 4 - Date delle manifestazioni

Prima Prova	21/22 maggio	Magione
Seconda Prova	25/26 giugno	Magione
Terza Prova	6/7 agosto	Varano

Il calendario potrebbe subire modifiche da parte della FMI per quanto riguarda gli autodromi o i calendari. L'organizzatore potrà cambiare date e autodromi con l'approvazione della FMI.

Art.5 - Premiazioni

Verranno premiati i primi 5 classificati della classe 600, e i primi 5 classificati della classe 1000

Art. 6 - Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6



11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Art. 7 - Griglia di partenza

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

Art. 8 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Parco Chiuso

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali Cronometrate per i piloti che, in sicurezza, possono lasciare la moto senza l'aiuto dei meccanici.

Art. 10 - Norma Transitiva

Per quanto non espressamente trattato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Sportive e Tecniche del Regolamento Velocità e del R.M.M., valide per il 2022, della Federazione Motociclistica Italiana.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 234/2022 DEL 17/05/2022

PUBBLICATO IL 19/05/2022