



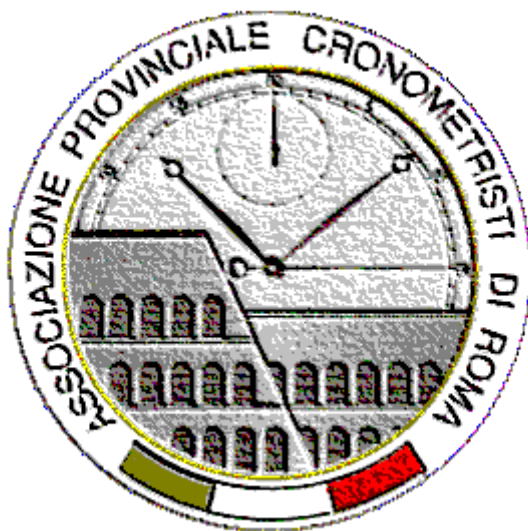
**Gentlemen's Motor Club**

**PASSIONE DI MOTO**

# DI. DI. BRIDGESTONE CUP

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 10-11 GIUGNO 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DI. DI. BRIDGESTONE CUP**



**RISULTATI PROVE UFF. 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	10	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'47.564</b>		6/10	137.555	246.4
2	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN MOTO CLUB	SUZUKI	1000	<b>1'47.854</b>	0.290	2/10	137.185	239.7
3	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>1'50.050</b>	2.486	7/9	134.447	241.3
4	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>1'51.015</b>	3.451	11/11	133.279	230.3
5	7	<b>CASTELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600	<b>1'51.076</b>	3.512	10/11	133.206	223.1
6	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'51.995</b>	4.431	8/9	132.113	247.5
7	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'53.040</b>	5.476	9/9	130.891	227.8
8	78	<b>CILIBERTI D.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	1000	<b>1'53.757</b>	6.193	6/10	130.066	247.5
9	77	<b>NICOLINO D.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'54.250</b>	6.686	4/6	129.505	240.8
10	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>1'55.333</b>	7.769	9/10	128.289	212.8
11	116	<b>ALBERTI E.</b>		TEAM FERM-ONE	BMW	1000	<b>1'55.594</b>	8.030	6/10	127.999	226.4
12	22	<b>PERTUSATI D.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>1'56.253</b>	8.689	9/9	127.274	210.2
13	13	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	KAWASAKI	1000	<b>2'01.087</b>	13.523	5/7	122.193	209.4
14	23	<b>FASSI C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'02.460</b>	14.896	2/4	120.823	214.1
15	34	<b>INNOCENTI A.</b>		DERAPASSION BIKER'S	MV AGUSTA	600	<b>2'03.372</b>	15.808	7/10	119.929	206.2
16	11	<b>JORGO E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'08.840</b>	21.276	9/9	114.840	207.8
17	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'09.700</b>	22.136	4/5	114.078	200.3
18	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'10.711</b>	23.147	4/7	113.196	208.2
19	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'11.492</b>	23.928	7/9	112.523	210.2
20	56	<b>TERZI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'13.567</b>	26.003	3/4	110.775	199.6

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 29%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:07)

ORA FINE (15:30)



# TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### DI. DI. BRIDGESTONE CUP



#### ANALISI TEMPI PROVE UFF. 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CARUSO Corrado Cristiano</b> DERAPASSION YAMAHA 600							2)	18.934	(210.7)	43.719	58.778	17.765	<b>2'19.196</b>
							3)	17.833	(208.6)	42.335	55.064	18.569	<b>2'13.801</b>
							4)	17.409	(209.8)	43.076	54.968	16.447	<b>2'11.900</b>
							5)	18.926	(205.0)	42.480	55.149	16.701	<b>2'13.256</b>
							6)	17.504	(210.2)	41.536	1'03.524	19.929	<b>2'22.493</b>
							7)	17.654	(209.4)	42.345	54.335	16.521	<b>2'10.855</b>
							8)	17.235	(212.4)	42.528	53.752	16.508	<b>2'10.023</b>
							9)	17.208	(207.8)	41.598	53.810	16.224	<b>2'08.840</b>
<b>7 CASTELLI Maurizio</b> GENTLEMEN'S YAMAHA 600							<b>13 BACCI Massimo</b> DERAPASSION KAWASAKI 1000						
							1)	13'41.913	(196.6)	44.765	53.304	16.349	<b>2'20.167</b>
							2)	18.136	(203.4)	41.947	51.805	16.291	<b>2'08.179</b>
							3)	18.108	(199.2)	41.422	50.090	15.606	<b>2'05.226</b>
							4)	17.644	(209.8)	40.290	49.986	15.505	<b>2'03.425</b>
							5)	17.315	(209.4)	39.461	49.292	15.019	<b>2'01.087</b>
							6)	16.965	(214.5)	39.492	49.738	15.281	<b>2'01.476</b>
							7)	16.598	(207.4)	41.054	54.177	15.952	<b>2'07.781</b>
							<b>16 BITOCCHI Fabio</b> DERAPASSION HONDA 600						
							1)	08'12.786	(203.0)	45.684	1'00.350	17.985	<b>2'26.664</b>
							2)	19.263	(210.2)	42.820	56.053	17.252	<b>2'15.388</b>
							3)	18.006	(209.4)	48.714	56.251	16.502	<b>2'19.473</b>
							4)	17.637	(208.2)	41.532	55.145	16.397	<b>2'10.711</b>
							5)	17.843	(198.8)	42.648	55.797	16.633	<b>2'12.921</b>
							6)	17.741	(205.4)	42.450	56.731	17.196	<b>2'14.118</b>
							7)	18.021	(211.1)	42.686	1'03.442	1'59.466	<b>4'03.615 B</b>
<b>10 BURIANI Mattia</b> DERAPASSION BMW 1000							<b>21 UBALDINI Franco</b> DERAPASSION YAMAHA 1000						
							1)	07'46.734	(238.6)	36.861	46.055	14.284	<b>1'56.608</b>
							2)	14.843	(246.4)	35.047	44.207	14.123	<b>1'48.220</b>
							3)	15.026	(246.4)	34.936	43.877	14.159	<b>1'47.998</b>
							4)	14.937	(246.9)	35.514	44.613	14.102	<b>1'49.166</b>
							5)	14.753	(248.1)	36.133	44.961	14.251	<b>1'50.098</b>
							6)	14.814	(246.4)	34.940	43.742	14.068	<b>1'47.564</b>
							7)	15.797	(231.8)	36.501	47.041	3'09.323	<b>4'48.662 B</b>
							8)	18.963	(245.2)	35.875	44.608	14.053	<b>1'53.499</b>
							9)	14.801	(248.7)	35.259	43.703	13.963	<b>1'47.726</b>
							10)	14.771	(244.7)	35.064	46.282	14.188	<b>1'50.305</b>
<b>11 JORGO Elvis</b> DERAPASSION YAMAHA 600													
							1)	07'59.525	(164.6)	50.041	1'03.800	19.284	<b>2'36.442</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>22 PERTUSATI Daniel</b>							7)	20.740	(216.7)	39.039	50.133	14.800	<b>2'04.712</b>
DERAPASSION SUZUKI 600							8)	15.311	(245.2)	36.721	47.569	14.375	<b>1'53.976</b>
							9)	15.375	(227.8)	36.915	46.463	14.287	<b>1'53.040</b>
1)	08'03.733	(164.3)	48.722	59.206	16.920	<b>2'28.432</b>	<b>56 TERZI Mattia</b>						
2)	18.229	(210.7)	42.309	53.685	15.809	<b>2'10.032</b>	DERAPASSION YAMAHA 600						
3)	17.015	(212.8)	40.390	50.853	15.339	<b>2'03.597</b>	1)	08'30.663	(185.6)	46.970	1'02.503	17.890	<b>2'30.370</b>
4)	16.317	(213.6)	38.979	50.069	15.386	<b>2'00.751</b>	2)	18.092	(192.7)	46.261	56.680	17.181	<b>2'18.214</b>
5)	16.197	(212.8)	38.489	48.373	15.168	<b>1'58.227</b>	3)	17.888	(199.6)	43.545	55.616	16.518	<b>2'13.567</b>
6)	16.788	(212.8)	39.360	51.796	2'17.843	<b>4'05.787 B</b>	4)	18.543	(190.3)	44.113	54.564	16.434	<b>2'13.654</b>
7)	19.563	(212.8)	39.678	49.384	15.033	<b>2'03.658</b>	<b>71 BARBERO Daniele</b>						
8)	16.016	(214.1)	38.513	48.799	14.971	<b>1'58.299</b>	GENTLEMEN MO SUZUKI 1000						
9)	15.895	(210.2)	37.818	47.769	14.771	<b>1'56.253</b>	1)	07'54.266	(231.8)	38.043	46.089	14.007	<b>1'57.476</b>
<b>23 FASSI Cristian</b>							2)	14.692	(239.7)	34.818	44.337	14.007	<b>1'47.854</b>
DERAPASSION YAMAHA 600							3)	14.877	(243.5)	35.182	44.096	13.815	<b>1'47.970</b>
1)	07'53.917	(211.1)	40.480	52.068	16.414	<b>2'09.894</b>	4)	14.811	(241.3)	35.208	45.316	14.032	<b>1'49.367</b>
2)	16.969	(214.1)	39.354	50.118	16.019	<b>2'02.460</b>	5)	14.924	(239.7)	35.147	44.717	14.227	<b>1'49.015</b>
3)	16.856	(212.4)	39.507	51.377	16.061	<b>2'03.801</b>	6)	15.036	(241.9)	34.850	48.763	2'04.570	<b>3'43.219 B</b>
4)	16.940	(210.7)	40.086	51.171	16.260	<b>2'04.457</b>	7)	17.976	(237.5)	35.747	45.900	14.214	<b>1'53.837</b>
<b>31 ARANCIOFEBO Giovanni</b>							8)	15.000	(241.9)	35.887	44.631	14.003	<b>1'49.521</b>
DERAPASSION YAMAHA 600							9)	15.296	(241.3)	35.762	44.362	14.081	<b>1'49.501</b>
1)	08'03.083	(139.1)	52.502	1'02.940	17.957	<b>2'39.194</b>	10)	14.731	(239.1)	35.923	45.389	14.163	<b>1'50.206</b>
2)	19.904	(189.6)	44.775	54.586	16.749	<b>2'16.014</b>	<b>77 NICOLINO Daniele</b>						
3)	18.841	(204.6)	42.939	53.245	16.794	<b>2'11.819</b>	DERAPASSION BMW 1000						
4)	18.399	(200.3)	42.496	52.263	16.542	<b>2'09.700</b>	1)	13'46.896	(228.8)	43.762	54.059	15.894	<b>2'19.310</b>
5)	18.582	(210.7)	42.365	52.915	16.702	<b>2'10.564</b>	2)	16.920	(234.9)	39.459	50.732	2'29.233	<b>4'16.344 B</b>
<b>34 INNOCENTI Alex</b>							3)	20.026	(227.4)	39.669	49.056	15.470	<b>2'04.221</b>
DERAPASSION MV AGUSTA 600							4)	15.386	(240.8)	36.627	47.476	14.761	<b>1'54.250</b>
1)	08'32.117	(193.4)	44.596	56.186	16.505	<b>2'21.011</b>	5)	15.522	(241.3)	36.785	48.581	15.096	<b>1'55.984</b>
2)	17.990	(205.8)	41.196	52.082	15.687	<b>2'06.955</b>	6)	15.223	(238.1)	37.565	47.756	15.069	<b>1'55.613</b>
3)	17.348	(212.4)	40.661	51.559	15.748	<b>2'05.316</b>	<b>78 CILIBERTI Davide</b>						
4)	17.395	(209.4)	40.719	50.976	15.948	<b>2'05.038</b>	DERAPASSION SUZUKI 1000						
5)	17.263	(208.2)	40.126	50.639	15.752	<b>2'03.780</b>	1)	08'10.463	(194.1)	47.087	56.138	18.728	<b>2'25.807</b>
6)	18.130	(208.2)	40.456	51.073	15.397	<b>2'05.056</b>	2)	17.099	(241.9)	39.514	48.873	14.612	<b>2'00.098</b>
7)	17.233	(206.2)	40.366	50.105	15.668	<b>2'03.372</b>	3)	16.253	(244.1)	37.485	47.064	14.650	<b>1'55.452</b>
8)	17.333	(201.9)	41.489	50.879	15.779	<b>2'05.480</b>	4)	16.188	(246.4)	37.593	46.528	14.503	<b>1'54.812</b>
9)	17.159	(209.0)	40.685	50.722	15.659	<b>2'04.225</b>	5)	16.182	(247.5)	37.027	46.929	14.286	<b>1'54.424</b>
10)	17.081	(211.1)	40.738	50.410	15.427	<b>2'03.656</b>	6)	15.912	(247.5)	37.001	46.637	14.207	<b>1'53.757</b>
<b>39 MALAGOLI Emiliano</b>							7)	16.441	(246.9)	37.858	46.890	15.525	<b>1'56.714</b>
DERAPASSION BMW 1000							8)	15.880	(243.0)	37.740	48.375	14.806	<b>1'56.801</b>
1)	07'50.785	(226.4)	39.360	49.873	14.663	<b>2'03.538</b>	9)	18.018	(242.4)	39.047	47.655	14.435	<b>1'59.155</b>
2)	15.456	(236.0)	37.691	47.721	14.506	<b>1'55.374</b>	10)	15.496	(244.7)	37.403	46.956	14.271	<b>1'54.126</b>
3)	15.666	(228.8)	38.025	47.638	14.639	<b>1'55.968</b>	<b>116 ALBERTI Emiliano</b>						
4)	15.983	(236.5)	37.376	47.132	14.495	<b>1'54.986</b>	TEAM FERM-ON BMW 1000						
5)	15.459	(231.8)	37.322	47.403	14.449	<b>1'54.633</b>	1)	07'59.247	(227.4)	40.301	49.489	15.577	<b>2'06.674</b>
6)	15.600	(229.8)	39.694	56.693	3'15.017	<b>5'07.004 B</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	16.209	(236.0)	39.124	49.769	15.725	<b>2'00.827</b>							
3)	15.671	(232.8)	37.708	47.505	15.369	<b>1'56.253</b>							
4)	15.849	(237.5)	37.868	47.581	15.209	<b>1'56.507</b>							
5)	16.573	(233.4)	38.112	48.870	15.056	<b>1'58.611</b>							
6)	15.811	(226.4)	37.729	47.003	15.051	<b>1'55.594</b>							
7)	15.894	(240.8)	38.352	48.484	15.243	<b>1'57.973</b>							
8)	17.253	(238.6)	38.008	47.166	15.044	<b>1'57.471</b>							
9)	15.441	(240.8)	38.495	47.626	15.282	<b>1'56.844</b>							
10)	15.988	(238.6)	37.460	47.555	15.102	<b>1'56.105</b>							

## 220 GIUSTI Fulvio

DERAPASSION BMW 1000

1)	11'44.981	(222.1)	43.039	49.560	16.008	<b>2'12.418</b>
2)	16.309	(245.2)	38.083	47.158	14.531	<b>1'56.081</b>
3)	15.064	(241.9)	37.095	46.437	14.897	<b>1'53.493</b>
4)	15.076	(249.2)	36.591	48.454	14.647	<b>1'54.768</b>
5)	15.192	(242.4)	37.183	46.731	14.685	<b>1'53.791</b>
6)	15.440	(243.0)	36.458	46.138	14.242	<b>1'52.278</b>
7)	15.167	(237.0)	37.046	47.079	14.527	<b>1'53.819</b>
8)	14.810	(247.5)	36.678	46.090	14.417	<b>1'51.995</b>
9)	14.845	(244.1)	36.514	46.469	14.386	<b>1'52.214</b>

## 346 QUINTANA Giorgio

DERAPASSION SUZUKI 600

1)	07'56.305	(209.0)	39.367	52.810	15.197	<b>2'09.475</b>
2)	16.435	(213.2)	38.443	49.258	15.044	<b>1'59.180</b>
3)	15.544	(212.4)	37.816	48.377	14.624	<b>1'56.361</b>
4)	15.945	(210.7)	38.050	49.292	14.981	<b>1'58.268</b>
5)	16.908	(209.0)	38.027	48.821	14.772	<b>1'58.528</b>
6)	15.868	(207.4)	39.135	48.392	14.868	<b>1'58.263</b>
7)	16.076	(212.8)	37.950	49.349	15.285	<b>1'58.660</b>
8)	16.002	(209.4)	39.043	48.362	14.584	<b>1'57.991</b>
9)	15.689	(212.8)	36.976	48.077	14.591	<b>1'55.333</b>
10)	15.810	(209.4)	38.408	47.218	14.469	<b>1'55.905</b>

## 691 TAGLIABUE Fabio

GALLIANO BMW 1000

1)	10'21.635	(241.9)	37.616	47.472	14.354	<b>2'01.732</b>
2)	15.452	(243.0)	36.128	45.382	14.172	<b>1'51.134</b>
3)	15.135	(236.0)	36.992	45.454	14.266	<b>1'51.847</b>
4)	15.053	(243.0)	36.675	46.128	14.963	<b>1'52.819</b>
5)	15.944	(238.6)	36.502	44.986	14.235	<b>1'51.667</b>
6)	15.285	(243.0)	35.571	46.551	14.125	<b>1'51.532</b>
7)	15.193	(241.3)	35.739	45.031	14.087	<b>1'50.050</b>
8)	15.156	(246.9)	36.147	45.442	14.176	<b>1'50.921</b>
9)	14.974	(244.1)	36.195	45.356	14.555	<b>1'51.080</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DI. DI. BRIDGESTONE CUP**



**RISULTATI PROVE UFF. 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	10	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'46.850</b>		7/10	138.474	251.6
2	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	1000	<b>1'47.338</b>	0.488	4/4	137.844	242.4
3	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>1'49.523</b>	2.673	4/8	135.094	237.5
4	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'50.642</b>	3.792	5/11	133.728	249.8
5	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>1'50.789</b>	3.939	9/11	133.551	233.4
6	7	<b>CASTELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600	<b>1'51.627</b>	4.777	3/11	132.548	226.9
7	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'52.176</b>	5.326	9/9	131.899	244.7
8	77	<b>NICOLINO D.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'53.023</b>	6.173	4/11	130.911	245.2
9	78	<b>CILIBERTI D.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	1000	<b>1'53.675</b>	6.825	3/11	130.160	251.0
10	116	<b>ALBERTI E.</b>		TEAM FERM-ONE	BMW	1000	<b>1'54.925</b>	8.075	3/9	128.744	246.9
11	22	<b>PERTUSATI D.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>1'55.797</b>	8.947	4/5	127.775	217.1
12	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>1'56.376</b>	9.526	5/9	127.139	214.1
13	13	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	KAWASAKI	1000	<b>1'59.950</b>	13.100	6/6	123.351	217.6
14	34	<b>INNOCENTI A.</b>		DERAPASSION BIKER'S	MV AGUSTA	600	<b>2'00.867</b>	14.017	8/10	122.415	213.2
15	23	<b>FASSI C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'01.613</b>	14.763	7/8	121.664	214.1
16	11	<b>JORGO E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'05.934</b>	19.084	8/10	117.490	212.4
17	56	<b>TERZI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'08.999</b>	22.149	5/6	114.698	206.6
18	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'09.747</b>	22.897	9/9	114.037	214.5
19	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'10.782</b>	23.932	3/5	113.134	211.5

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 31%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:14)

ORA FINE (18:37)



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DI. DI. BRIDGESTONE CUP**



**ANALISI TEMPI PROVE UFF. 2° TURNO**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CARUSO Corrado Cristiano</b> DERAPASSION YAMAHA 600							2)	17.641	(217.6)	40.832	53.291	16.496	<b>2'08.260</b>
1)	14'55.628	(208.6)	44.386	59.081	16.765	<b>2'21.372</b>	3)	18.068	(216.7)	41.555	53.981	16.624	<b>2'10.228</b>
2)	17.223	(214.9)	42.223	56.478	16.226	<b>2'12.150</b>	4)	17.168	(216.7)	40.484	52.516	16.088	<b>2'06.256</b>
3)	17.354	(214.1)	41.881	56.686	16.474	<b>2'12.395</b>	5)	17.244	(214.1)	41.131	52.672	16.282	<b>2'07.329</b>
4)	17.290	(214.1)	41.619	56.159	16.332	<b>2'11.400</b>	6)	17.060	(215.4)	41.152	52.829	16.554	<b>2'07.595</b>
5)	17.141	(212.4)	41.988	55.857	16.249	<b>2'11.235</b>	7)	16.951	(207.0)	40.894	52.425	16.323	<b>2'06.593</b>
6)	17.215	(214.9)	41.552	56.030	16.257	<b>2'11.054</b>	8)	16.791	(212.4)	40.830	52.219	16.094	<b>2'05.934</b>
7)	17.376	(212.8)	41.654	55.107	16.249	<b>2'10.386</b>	9)	16.818	(213.2)	41.470	52.262	15.758	<b>2'06.308</b>
8)	17.663	(211.5)	41.591	55.175	16.250	<b>2'10.679</b>	10)	17.190	(214.9)	40.632	52.524	16.774	<b>2'07.120</b>
9)	17.311	(214.5)	41.278	54.994	16.164	<b>2'09.747</b>	<b>13 BACCI Massimo</b> DERAPASSION KAWASAKI 1000						
<b>7 CASTELLI Maurizio</b> GENTLEMEN'S YAMAHA 600							1)	15'10.517	(211.9)	48.551	51.871	15.586	<b>2'22.831</b>
1)	14'48.127	(222.1)	38.189	48.513	14.548	<b>2'00.288</b>	2)	17.071	(223.5)	39.433	50.054	16.110	<b>2'02.668</b>
2)	15.337	(226.4)	37.979	46.830	14.547	<b>1'54.693</b>	3)	17.928	(215.4)	39.890	48.704	15.163	<b>2'01.685</b>
3)	15.505	(226.9)	36.642	45.075	14.405	<b>1'51.627</b>	4)	17.297	(222.6)	39.060	48.985	15.052	<b>2'00.394</b>
4)	15.794	(224.0)	36.829	45.391	14.593	<b>1'52.607</b>	5)	17.165	(219.8)	39.574	48.642	15.152	<b>2'00.533</b>
5)	15.627	(226.9)	36.885	45.434	14.300	<b>1'52.246</b>	6)	17.124	(217.6)	39.067	48.780	14.979	<b>1'59.950</b>
6)	15.267	(225.4)	38.437	45.566	14.536	<b>1'53.806</b>	<b>21 UBALDINI Franco</b> DERAPASSION YAMAHA 1000						
7)	15.479	(226.9)	37.192	46.129	14.388	<b>1'53.188</b>	1)	14'39.348	(230.3)	40.128	48.836	15.051	<b>2'03.471</b>
8)	15.303	(224.0)	36.901	45.328	14.180	<b>1'51.712</b>	2)	17.053	(238.6)	36.731	46.560	14.447	<b>1'54.791</b>
9)	15.361	(225.4)	37.049	44.882	14.344	<b>1'51.636</b>	3)	15.548	(240.2)	36.143	45.977	14.341	<b>1'52.009</b>
10)	15.320	(226.4)	36.795	45.748	15.317	<b>1'53.180</b>	4)	15.292	(234.9)	37.263	45.003	14.576	<b>1'52.134</b>
11)	15.439	(224.5)	36.861	45.034	14.381	<b>1'51.715</b>	5)	15.340	(238.1)	36.698	45.654	14.678	<b>1'52.370</b>
<b>10 BURIANI Mattia</b> DERAPASSION BMW 1000							6)	15.321	(232.8)	37.151	46.108	14.368	<b>1'52.948</b>
1)	14'37.403	(156.4)	47.237	51.274	15.269	<b>2'18.151</b>	7)	15.156	(238.1)	37.458	45.246	14.798	<b>1'52.658</b>
2)	14.958	(252.2)	35.764	45.814	14.290	<b>1'50.826</b>	8)	15.299	(238.1)	35.971	45.203	14.534	<b>1'51.007</b>
3)	14.772	(249.2)	35.657	44.754	14.021	<b>1'49.204</b>	9)	15.647	(233.4)	36.634	44.384	14.124	<b>1'50.789</b>
4)	14.912	(246.4)	35.192	43.593	14.400	<b>1'48.097</b>	10)	15.256	(236.5)	36.613	45.671	14.364	<b>1'51.904</b>
5)	14.681	(248.1)	35.105	44.327	14.022	<b>1'48.135</b>	11)	15.293	(237.5)	36.365	44.941	14.272	<b>1'50.871</b>
6)	14.834	(245.2)	35.334	44.377	14.050	<b>1'48.595</b>	<b>22 PERTUSATI Daniel</b> DERAPASSION SUZUKI 600						
7)	14.788	(251.6)	34.572	43.429	14.061	<b>1'46.850</b>	1)	14'49.394	(217.6)	38.881	50.108	15.202	<b>2'03.732</b>
8)	14.711	(248.7)	34.737	44.549	13.892	<b>1'47.889</b>	2)	15.925	(219.4)	38.524	48.376	14.959	<b>1'57.784</b>
9)	15.296	(239.1)	35.913	44.712	14.235	<b>1'50.156</b>	3)	15.894	(218.9)	37.575	47.840	14.939	<b>1'56.248</b>
10)	15.973	(245.2)	35.562	45.715	14.254	<b>1'51.504</b>	4)	15.971	(217.1)	37.434	47.339	15.053	<b>1'55.797</b>
<b>11 JORGO Elvis</b> DERAPASSION YAMAHA 600							5)	16.166	(216.2)	38.103	47.517	14.954	<b>1'56.740</b>
1)	14'50.819	(214.9)	42.931	54.759	16.439	<b>2'14.813</b>	<b>23 FASSI Cristian</b> DERAPASSION YAMAHA 600						
<b>11 JORGO Elvis</b> DERAPASSION YAMAHA 600							1)	16'41.160	(136.6)	53.441	59.362	18.000	<b>2'41.321</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	19.548	(212.8)	41.892	52.126	16.416	<b>2'09.982</b>
3)	17.116	(214.1)	39.554	50.172	16.295	<b>2'03.137</b>
4)	17.911	(213.6)	40.259	51.782	16.173	<b>2'06.125</b>
5)	17.064	(211.5)	40.870	50.731	15.992	<b>2'04.657</b>
6)	16.653	(217.6)	39.711	51.854	16.122	<b>2'04.340</b>
7)	16.645	(214.1)	39.560	49.862	15.546	<b>2'01.613</b>
8)	16.645	(211.9)	39.530	50.162	15.921	<b>2'02.258</b>

### 31 ARANCIOFEBO Giovanni

DERAPASSION YAMAHA 600

1)	15'11.497	(160.4)	50.039	57.579	17.558	<b>2'31.075</b>
2)	19.885	(194.5)	44.379	53.406	16.499	<b>2'14.169</b>
3)	18.752	(211.5)	42.586	52.971	16.473	<b>2'10.782</b>
4)	19.051	(190.6)	43.418	53.386	17.221	<b>2'13.076</b>
5)	19.023	(203.4)	43.573	53.126	16.471	<b>2'12.193</b>

### 34 INNOCENTI Alex

DERAPASSION MV AGUSTA 600

1)	15'16.179	(187.9)	47.506	56.184	17.319	<b>2'27.669</b>
2)	18.984	(210.2)	41.785	52.601	15.868	<b>2'09.238</b>
3)	17.497	(217.6)	40.278	50.960	15.589	<b>2'04.324</b>
4)	16.875	(210.2)	40.107	50.530	15.667	<b>2'03.179</b>
5)	16.847	(214.5)	40.074	51.267	15.755	<b>2'03.943</b>
6)	16.671	(215.8)	40.250	49.918	15.784	<b>2'02.623</b>
7)	16.768	(216.2)	39.565	49.832	15.167	<b>2'01.332</b>
8)	16.500	(213.2)	39.444	49.671	15.252	<b>2'00.867</b>
9)	16.599	(213.6)	39.452	49.683	15.419	<b>2'01.153</b>
10)	17.426	(214.1)	40.205	50.530	15.391	<b>2'03.552</b>

### 39 MALAGOLI Emiliano

DERAPASSION BMW 1000

1)	14'41.886	(193.7)	44.274	50.963	14.889	<b>2'09.814</b>
2)	15.480	(230.3)	38.068	48.033	14.820	<b>1'56.401</b>
3)	15.829	(232.8)	37.620	47.423	14.552	<b>1'55.424</b>
4)	15.780	(233.4)	37.219	47.228	14.525	<b>1'54.752</b>
5)	15.967	(240.2)	37.182	46.996	14.772	<b>1'54.917</b>
6)	15.513	(233.4)	36.681	46.504	14.507	<b>1'53.205</b>
7)	15.657	(237.0)	36.939	46.908	14.679	<b>1'54.183</b>
8)	15.477	(228.8)	36.876	47.020	14.460	<b>1'53.833</b>
9)	15.501	(244.7)	36.509	45.934	14.232	<b>1'52.176</b>

### 56 TERZI Mattia

DERAPASSION YAMAHA 600

1)	14'54.113	(203.0)	45.034	59.480	16.531	<b>2'22.732</b>
2)	17.772	(210.7)	42.915	56.851	16.330	<b>2'13.868</b>
3)	17.772	(203.4)	41.652	54.686	15.872	<b>2'09.982</b>
4)	17.592	(213.6)	40.923	55.864	16.969	<b>2'11.348</b>
5)	17.883	(206.6)	41.640	53.675	15.801	<b>2'08.999</b>
6)	18.316	(171.5)	46.385	59.386	3'52.397	<b>5'56.484 B</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>71 BARBERO Daniele</b>						
		GENTLEMENS	SUZUKI			1000
1)	14'37.682	(223.1)	40.765	48.618	14.380	<b>2'07.001</b>
2)	15.694	(244.7)	35.430	46.218	13.836	<b>1'51.178</b>
3)	15.036	(244.7)	34.926	44.170	14.007	<b>1'48.139</b>
4)	14.927	(242.4)	34.696	44.052	13.663	<b>1'47.338</b>

### 77 NICOLINO Daniele

DERAPASSION BMW 1000

1)	15'03.597	(238.6)	41.208	53.881	15.093	<b>2'13.846</b>
2)	15.393	(245.2)	37.039	48.998	15.916	<b>1'57.346</b>
3)	15.172	(244.1)	36.700	47.158	14.661	<b>1'53.691</b>
4)	15.199	(245.2)	36.499	46.657	14.668	<b>1'53.023</b>
5)	15.464	(243.0)	36.652	47.209	14.467	<b>1'53.792</b>
6)	15.682	(243.5)	37.868	47.597	14.795	<b>1'55.942</b>
7)	16.062	(244.1)	37.373	48.971	14.861	<b>1'57.267</b>
8)	15.947	(242.4)	37.297	47.504	14.803	<b>1'55.551</b>
9)	15.567	(245.2)	36.986	47.788	15.003	<b>1'55.344</b>
10)	16.899	(240.8)	38.717	48.587	15.363	<b>1'59.566</b>
11)	15.022	(244.7)	36.273	47.788	15.281	<b>1'54.364</b>

### 78 CILIBERTI Davide

DERAPASSION SUZUKI 1000

1)	15'03.043	(241.3)	41.364	51.267	14.936	<b>2'13.023</b>
2)	16.860	(239.7)	38.243	48.340	14.940	<b>1'58.383</b>
3)	15.922	(251.0)	37.147	46.251	14.355	<b>1'53.675</b>
4)	15.758	(244.7)	37.170	46.407	14.537	<b>1'53.872</b>
5)	16.104	(247.5)	36.807	46.889	14.759	<b>1'54.559</b>
6)	15.859	(241.9)	37.664	47.265	14.879	<b>1'55.667</b>
7)	16.209	(240.2)	37.062	49.318	15.000	<b>1'57.589</b>
8)	16.216	(247.5)	36.863	46.662	14.480	<b>1'54.221</b>
9)	15.698	(236.5)	37.654	47.534	15.427	<b>1'56.313</b>
10)	15.936	(247.5)	37.718	47.310	14.715	<b>1'55.679</b>
11)	15.724	(246.4)	36.757	47.022	14.527	<b>1'54.030</b>

### 116 ALBERTI Emiliano

TEAM FERM-ON BMW 1000

1)	14'40.481	(233.4)	40.620	49.899	15.358	<b>2'05.207</b>
2)	15.840	(245.8)	38.490	48.556	15.367	<b>1'58.253</b>
3)	16.039	(246.9)	36.716	47.095	15.075	<b>1'54.925</b>
4)	15.779	(243.5)	39.318	47.798	15.287	<b>1'58.182</b>
5)	15.885	(241.3)	37.317	47.433	15.828	<b>1'56.463</b>
6)	16.125	(228.8)	38.128	48.108	15.739	<b>1'58.100</b>
7)	16.944	(227.4)	41.179	59.653	2'39.282	<b>4'37.058 B</b>
8)	22.040	(238.1)	39.968	48.773	15.189	<b>2'05.970</b>
9)	16.092	(232.8)	37.906	48.003	15.184	<b>1'57.185</b>

### 220 GIUSTI Fulvio

DERAPASSION BMW 1000

1)	14'44.701	(241.9)	39.742	48.328	14.578	<b>2'01.546</b>
----	-----------	---------	--------	--------	--------	-----------------



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	15.592	(242.4)	37.585	49.289	14.641	<b>1'57.107</b>							
3)	15.476	(244.7)	36.657	46.284	14.234	<b>1'52.651</b>							
4)	15.050	(228.8)	37.093	45.631	14.191	<b>1'51.965</b>							
5)	14.887	(249.8)	35.604	45.742	14.409	<b>1'50.642</b>							
6)	15.070	(245.8)	38.108	45.461	14.462	<b>1'53.101</b>							
7)	15.161	(244.7)	36.642	47.221	14.324	<b>1'53.348</b>							
8)	15.170	(246.4)	36.354	46.047	14.261	<b>1'51.832</b>							
9)	14.977	(238.1)	36.956	45.604	14.496	<b>1'52.033</b>							
10)	15.390	(246.9)	36.244	46.561	14.799	<b>1'52.994</b>							
11)	15.411	(246.9)	36.398	45.860	14.403	<b>1'52.072</b>							

### 346 QUINTANA Giorgio

DERAPASSION SUZUKI 600

1)	14'58.762	(214.1)	41.391	54.589	15.635	<b>2'13.715</b>
2)	16.070	(209.0)	38.563	51.955	15.410	<b>2'01.998</b>
3)	15.734	(215.8)	37.218	48.621	14.900	<b>1'56.473</b>
4)	15.860	(213.6)	38.031	48.155	14.851	<b>1'56.897</b>
5)	16.052	(214.1)	37.486	48.036	14.802	<b>1'56.376</b>
6)	15.929	(213.2)	37.237	51.035	2'02.637	<b>3'46.838 B</b>
7)	27.041	(208.6)	41.179	51.824	14.932	<b>2'14.976</b>
8)	16.176	(213.2)	46.473	50.846	15.226	<b>2'08.721</b>
9)	16.250	(215.8)	38.064	49.880	15.108	<b>1'59.302</b>

### 691 TAGLIABUE Fabio

GALLIANO BMW 1000

1)	14'47.288	(230.8)	37.928	49.255	14.314	<b>2'00.653</b>
2)	15.059	(245.8)	37.113	47.662	14.246	<b>1'54.080</b>
3)	15.066	(240.2)	35.944	44.939	14.217	<b>1'50.166</b>
4)	14.982	(237.5)	36.006	44.465	14.070	<b>1'49.523</b>
5)	15.240	(250.4)	35.641	45.156	14.978	<b>1'51.015</b>
6)	15.281	(247.5)	35.399	44.815	14.122	<b>1'49.617</b>
7)	15.235	(248.7)	36.251	44.675	14.110	<b>1'50.271</b>
8)	15.009	(232.8)	36.005	45.633	14.281	<b>1'50.928</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DI. DI. BRIDGESTONE CUP**



**RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	1° TURNO	2° TURNO	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	10	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	1'47.564	<b>1'46.850</b>	<b>1'46.850</b>		138.474	20
2	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	1000	1'47.854	<b>1'47.338</b>	<b>1'47.338</b>	0.488	137.844	14
3	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	1'50.050	<b>1'49.523</b>	<b>1'49.523</b>	2.673	135.094	17
4	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	1'51.995	<b>1'50.642</b>	<b>1'50.642</b>	3.792	133.728	20
5	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	1000	1'51.015	<b>1'50.789</b>	<b>1'50.789</b>	3.939	133.551	22
6	7	<b>CASTELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	<b>1'51.076</b>	1'51.627	<b>1'51.076</b>	4.226	133.206	22
7	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	1'53.040	<b>1'52.176</b>	<b>1'52.176</b>	5.326	131.899	18
8	77	<b>NICOLINO D.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	1'54.250	<b>1'53.023</b>	<b>1'53.023</b>	6.173	130.911	17
9	78	<b>CILIBERTI D.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	1000	1'53.757	<b>1'53.675</b>	<b>1'53.675</b>	6.825	130.160	21
10	116	<b>ALBERTI E.</b>		TEAM FERM-ON	BMW	1000	1'55.594	<b>1'54.925</b>	<b>1'54.925</b>	8.075	128.744	19
11	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	600	<b>1'55.333</b>	1'56.376	<b>1'55.333</b>	8.483	128.289	19
12	22	<b>PERTUSATI D.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	600	1'56.253	<b>1'55.797</b>	<b>1'55.797</b>	8.947	127.775	14
13	13	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION	KAWASAKI	1000	2'01.087	<b>1'59.950</b>	<b>1'59.950</b>	13.100	123.351	13
14	34	<b>INNOCENTI A.</b>		DERAPASSION	MV AGUSTA	600	2'03.372	<b>2'00.867</b>	<b>2'00.867</b>	14.017	122.415	20
15	23	<b>FASSI C.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	2'02.460	<b>2'01.613</b>	<b>2'01.613</b>	14.763	121.664	12
16	11	<b>JORGO E.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	2'08.840	<b>2'05.934</b>	<b>2'05.934</b>	19.084	117.490	19
17	56	<b>TERZI M.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	2'13.567	<b>2'08.999</b>	<b>2'08.999</b>	22.149	114.698	10
18	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>2'09.700</b>	2'10.782	<b>2'09.700</b>	22.850	114.078	10
19	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	2'11.492	<b>2'09.747</b>	<b>2'09.747</b>	22.897	114.037	18
20	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION	HONDA	600	<b>2'10.711</b>	N.Q.	<b>2'10.711</b>	23.861	113.196	7

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 31%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:14)

ORA FINE (18:37)



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DI. DI. BRIDGESTONE CUP**



**RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE CON COEFFICIENTI**

POS	N°	COGNOME	NOME	TEMPO CALC	CAT
1	71	Barbero	Daniele	01:44,977	1000
2	10	Buriani	Mattia	01:45,354	1000
3	691	Tagliabue	Fabio	01:47,990	1000
4	21	Ubaldini	Franco	01:48,352	1000
5	39	Malagoli	Emiliano	01:48,811	1000
6	220	Giusti	Fulvio	01:49,093	1000
7	7	Castelli	Maurizio	01:49,743	600
8	77	Nicolino	Daniele	01:50,536	1000
9	78	Cilimberti	Davide	01:52,084	1000
10	116	Alberti	Emiliano	01:53,431	1000
11	346	Quintana	Giorgio	01:53,834	600
12	34	Innocenti	Alex	01:53,986	600
13	22	Castelli	Maurizio	01:54,407	600
14	23	Fassi	Cristian	01:59,181	600
15	13	Bacci	Massimo	01:59,590	1000
16	11	Jorgo	Elvis	02:04,423	600
17	3	Caruso	Corrado Cristiano	02:04,946	600
18	31	Aranciofebo	Giovanni	02:06,198	600
19	56	Terzi	Mattia	02:07,322	600
20	16	Bitocchi	Fabio	02:09,012	600

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 31%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:14)

ORA FINE (18:37)



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DI. DI. BRIDGESTONE CUP**



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA**  
**PARTENZA 11.06.17 ORE 12:30 - GIRI 10**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA
1	71	<b>BARBERO Daniele</b>		GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	1000
2	10	<b>BURIANI Mattia</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000
3	691	<b>TAGLIABUE Fabio</b>		GALLIANO	BMW	1000
4	21	<b>UBALDINI Franco</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000
5	39	<b>MALAGOLI Emiliano</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000
6	220	<b>GIUSTI Fulvio</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000
7	7	<b>CASTELLI Maurizio</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600
8	77	<b>NICOLINO Daniele</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000
9	78	<b>CILIBERTI Davide</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	1000
10	116	<b>ALBERTI Emiliano</b>		TEAM FERM-ONE	BMW	1000
11	346	<b>QUINTANA Giorgio</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600
12	34	<b>INNOCENTI Alex</b>		DERAPASSION BIKER'S	MV AGUSTA	600
13	22	<b>PERTUSATI Daniel</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600
14	23	<b>FASSI Cristian</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600
15	13	<b>BACCI Massimo</b>		DERAPASSION BIKER'S	KAWASAKI	1000
16	11	<b>JORGO Elvis</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600
17	3	<b>CARUSO Corrado Cristiano</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600
18	31	<b>ARANCIOFEO Giovanni</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600
19	56	<b>TERZI Mattia</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600
20	16	<b>BITOCCHI Fabio</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DI. DI. BRIDGESTONE CUP**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	10	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	<b>10</b>	<b>18'17.463</b>	<b>134.820 Km/h</b>	254.0	1'47.250	5
2	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	<b>10</b>	<b>18'34.863</b>	17.400	251.0	1'49.426	8
3	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>10</b>	<b>18'39.948</b>	22.485	251.6	1'50.353	6
4	7	<b>CASTELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	<b>10</b>	<b>18'54.081</b>	36.618	226.4	1'51.147	5
5	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	<b>10</b>	<b>18'57.748</b>	40.285	244.7	1'50.825	9
6	78	<b>CILIBERTI D.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	1000	<b>10</b>	<b>19'12.170</b>	54.707	252.8	1'51.566	4
7	116	<b>ALBERTI E.</b>		TEAM FERM-ON	BMW	1000	<b>10</b>	<b>19'38.461</b>	1'20.998	243.5	1'55.462	5
8	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	600	<b>10</b>	<b>19'46.034</b>	1'28.571	218.5	1'56.108	9
9	23	<b>FASSI C.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>9</b>	<b>18'27.123</b>	1 GIRO	217.6	1'58.253	3
10	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	1000	<b>9</b>	<b>18'28.270</b>	1 GIRO	240.8	1'51.220	6
11	34	<b>INNOCENTI A.</b>		DERAPASSION	MV AGUSTA	600	<b>9</b>	<b>18'29.734</b>	1 GIRO	218.5	2'00.625	2
12	13	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION	KAWASAKI	1000	<b>9</b>	<b>18'30.072</b>	1 GIRO	229.8	1'58.554	7
13	11	<b>JORGO E.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>9</b>	<b>18'45.983</b>	1 GIRO	216.7	2'02.089	6
14	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>9</b>	<b>19'28.532</b>	1 GIRO	212.4	2'07.046	9
15	56	<b>TERZI M.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>9</b>	<b>19'30.015</b>	1 GIRO	217.1	2'06.426	9
16	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION	HONDA	600	<b>9</b>	<b>19'35.706</b>	1 GIRO	212.4	2'07.215	3

NON CLASSIFICATI

RIT	22	<b>PERTUSATI D.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	600	<b>9</b>	<b>17'49.921</b>	1 GIRO	221.2	1'56.065	9
RIT	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	1000	<b>7</b>	<b>12'46.684</b>	3 GIRI	248.7	1'48.274	5
RIT	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600	<b>4</b>	<b>8'46.896</b>	6 GIRI	217.1	2'07.547	4
NC	77	<b>NICOLINO D.</b>		DERAPASSION	BMW	1000	<b>6</b>	<b>19'18.724</b>	4 GIRI	249.2	1'54.092	2

GIRO VELOCE 5° BURIANI Mattia 1'47.250 137.958Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 25%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:51)

ORA FINE (13:12)



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DI. DI. BRIDGESTONE CUP**



**CLASSIFICA GARA PER CLASSI CON COEFFICIENTI**

G P E S T

10

TEMPO NC TO E

<b>CATEGORIA 600 CC</b>					
POS	N°	COGNOME	NOME	TEMPO	TEMPO CALC
1	7	Castelli	Maurizio	18:54,081	18:40,472
2	34	Innocenti	Alex	20:33,038	19:22,755
3	346	Quintana	Giorgio	19:46,034	19:30,616
4	23	Fassi	Cristian	20:30,137	20:05,534
5	11	Jorgo	Elvis	20:51,092	20:36,079
6	31	Aranciofebo	Giovanni	21:38,369	21:03,313
7	56	Terzi	Mattia	21:40,017	21:23,116
8	16	Bitocchi	Fabio	21:46,340	21:29,358
<b>CATEGORIA 1000 CC</b>					
POS	N°	COGNOME	NOME	TEMPO	TEMPO CALC
1	39	Malagoli	Emiliano	18:57,748	18:23,616
2	116	Alberti	Emiliano	19:38,461	19:23,141
3	21	Ubalдини	Franco	20:31,411	20:04,320
<b>CATEGORIA 1000 CC LESSER IMPAIRED</b>					
POS	N°	COGNOME	NOME	TEMPO	TEMPO CALC
1	10	Buriani	Mattia	18:17,463	18:02,099
2	220	Giusti	Fulvio	18:34,863	18:19,255
3	691	Tagliabue	Fabio	18:39,948	18:24,269
4	78	Cilimberti	Davide	19:12,170	18:56,040
5	13	Bacci	Massimo	20:33,413	20:29,713

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 25%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:51)

ORA FINE (13:12)



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DI. DI. BRIDGESTONE CUP**



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	71	71	71	71	71	71	10	71	10	10	10
2.	10	10	10	10	10	10	71	10	220	220	220
3.	691	691	691	691	691	691	691	691	691	691	691
4.	21	21	220	220	220	220	220	220	7	7	7
5.	39	39	7	7	7	7	7	7	39	39	39
6.	220	220	21	21	21	21	21	39	78	78	78
7.	7	7	39	39	39	39	39	78	116	116	116
8.	77	77	77	78	78	78	78	116	346	346	346
9.	78	78	78	116	116	116	116	346	22	22	
10.	116	116	116	346	346	346	346	22	23	23	
11.	346	346	346	22	22	22	22	23	34	21	
12.	34	22	22	23	23	23	23	34	13	34	
13.	22	34	34	34	34	34	34	13	21	13	
14.	23	23	23	11	11	13	13	21	11	11	
15.	13	11	11	13	13	11	11	11	31	31	
16.	11	3	13	16	16	16	16	16	56	56	
17.	3	13	16	56	56	56	31	31	16	16	
18.	31	16	3	3	3	31	56	56			
19.	56	56	56	31	31	77	77				
20.	16	31	31	77	77						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DI. DI. BRIDGESTONE CUP**



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	10	<b>BURIANI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'47.250</b>		5/10	137.958	247.5
2	71	<b>BARBERO D.</b>		GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	1000	<b>1'48.274</b>	1.024	5/7	136.653	244.1
3	220	<b>GIUSTI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'49.426</b>	2.176	8/10	135.214	248.7
4	691	<b>TAGLIABUE F.</b>		GALLIANO	BMW	1000	<b>1'50.353</b>	3.103	6/10	134.078	245.2
5	39	<b>MALAGOLI E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'50.825</b>	3.575	9/10	133.507	244.7
6	7	<b>CASTELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600	<b>1'51.147</b>	3.897	5/10	133.121	225.0
7	21	<b>UBALDINI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	1000	<b>1'51.220</b>	3.970	6/9	133.033	240.8
8	78	<b>CILIBERTI D.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	1000	<b>1'51.566</b>	4.316	4/10	132.621	249.2
9	77	<b>NICOLINO D.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW	1000	<b>1'54.092</b>	6.842	2/6	129.684	245.8
10	116	<b>ALBERTI E.</b>		TEAM FERM-ONE	BMW	1000	<b>1'55.462</b>	8.212	5/10	128.146	238.1
11	22	<b>PERTUSATI D.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>1'56.065</b>	8.815	9/9	127.480	221.2
12	346	<b>QUINTANA G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	SUZUKI	600	<b>1'56.108</b>	8.858	9/10	127.433	214.1
13	23	<b>FASSI C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>1'58.253</b>	11.003	3/9	125.121	213.6
14	13	<b>BACCI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	KAWASAKI	1000	<b>1'58.554</b>	11.304	7/9	124.803	224.0
15	34	<b>INNOCENTI A.</b>		DERAPASSION BIKER'S	MV AGUSTA	600	<b>2'00.625</b>	13.375	2/9	122.661	217.6
16	11	<b>JORGO E.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'02.089</b>	14.839	6/9	121.190	213.2
17	56	<b>TERZI M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'06.426</b>	19.176	9/9	117.032	211.5
18	31	<b>ARANCIOFEBO G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'07.046</b>	19.796	9/9	116.461	205.4
19	16	<b>BITOCCHI F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	HONDA	600	<b>2'07.215</b>	19.965	3/9	116.307	210.2
20	3	<b>CARUSO C.C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600	<b>2'07.547</b>	20.297	4/4	116.004	217.1

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 25%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:51)

ORA FINE (13:12)





# TROFEO CITTA' DI OTRICOLI - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### DI. DI. BRIDGESTONE CUP



#### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CARUSO Corrado Cristiano</b> DERAPASSION YAMAHA 600							8)	17.090	(214.9)	40.099	49.837	15.670	<b>2'02.696</b>
							9)	17.068	(216.7)	40.030	49.417	15.842	<b>2'02.357</b>
<b>7 CASTELLI Maurizio</b> GENTLEMEN'S YAMAHA 600							<b>13 BACCI Massimo</b> DERAPASSION KAWASAKI 1000						
1)	26.006	(216.7)	42.019	55.415	16.393	<b>2'19.833</b>	1)	27.612	(224.5)	41.415	54.739	16.103	<b>2'19.869</b>
2)	17.643	(215.4)	41.498	54.734	16.085	<b>2'09.960</b>	2)	17.076	(225.0)	39.217	50.393	15.627	<b>2'02.313</b>
3)	16.890	(212.4)	41.715	54.703	16.248	<b>2'09.556</b>	3)	17.223	(219.4)	39.144	51.236	15.751	<b>2'03.354</b>
4)	16.750	(217.1)	40.943	53.929	15.925	<b>2'07.547</b>	4)	17.183	(212.8)	39.901	50.689	15.647	<b>2'03.420</b>
<b>10 BURIANI Mattia</b> DERAPASSION BMW 1000							5)	16.930	(223.1)	39.017	48.184	15.106	<b>1'59.237</b>
1)	21.972	(225.9)	38.234	46.681	14.235	<b>2'01.122</b>	6)	16.224	(229.8)	38.320	48.674	15.338	<b>1'58.556</b>
2)	15.321	(225.9)	37.399	45.349	14.243	<b>1'52.312</b>	7)	16.794	(224.0)	38.065	48.395	15.300	<b>1'58.554</b>
3)	15.523	(224.5)	36.707	45.378	14.277	<b>1'51.885</b>	8)	16.720	(228.8)	38.532	50.832	15.058	<b>2'01.142</b>
4)	15.585	(224.0)	36.789	45.502	14.225	<b>1'52.101</b>	9)	17.010	(216.7)	40.014	50.690	15.913	<b>2'03.627</b>
5)	15.647	(225.0)	36.499	44.837	14.164	<b>1'51.147</b>	<b>16 BITOCCHI Fabio</b> DERAPASSION HONDA 600						
6)	15.703	(225.4)	36.490	45.122	14.223	<b>1'51.538</b>	1)	28.078	(209.0)	42.179	54.181	16.061	<b>2'20.499</b>
7)	15.715	(218.9)	37.376	45.408	14.477	<b>1'52.976</b>	2)	17.443	(212.4)	41.680	53.443	15.728	<b>2'08.294</b>
8)	15.549	(224.0)	37.794	46.549	14.535	<b>1'54.427</b>	3)	17.267	(210.2)	41.302	52.726	15.920	<b>2'07.215</b>
9)	15.657	(226.4)	36.946	46.135	14.498	<b>1'53.236</b>	4)	17.539	(212.4)	41.427	53.755	15.391	<b>2'08.112</b>
10)	16.019	(223.5)	37.367	45.407	14.544	<b>1'53.337</b>	5)	17.333	(211.1)	41.705	53.699	15.806	<b>2'08.543</b>
<b>11 JORGO Elvis</b> DERAPASSION YAMAHA 600							6)	17.644	(207.0)	41.784	53.841	15.746	<b>2'09.015</b>
1)	26.731	(210.7)	41.725	53.463	16.006	<b>2'17.925</b>	7)	17.735	(201.9)	42.473	55.159	16.054	<b>2'11.421</b>
2)	16.640	(214.5)	39.983	50.270	15.936	<b>2'02.829</b>	8)	17.331	(209.4)	42.370	55.624	16.442	<b>2'11.767</b>
3)	16.616	(205.8)	39.887	51.903	15.869	<b>2'04.275</b>	9)	17.719	(210.7)	41.622	55.415	16.084	<b>2'10.840</b>
4)	16.814	(209.4)	40.216	50.515	15.816	<b>2'03.361</b>	<b>21 UBALDINI Franco</b> DERAPASSION YAMAHA 1000						
5)	16.840	(214.5)	40.813	51.821	16.331	<b>2'05.805</b>	1)	20.802	(232.3)	38.293	46.129	14.805	<b>2'00.029</b>
6)	16.663	(213.2)	40.102	49.802	15.522	<b>2'02.089</b>	2)	15.288	(239.7)	37.620	46.589	14.701	<b>1'54.198</b>
7)	16.998	(209.4)	40.479	51.555	15.614	<b>2'04.646</b>	3)	15.350	(239.1)	36.843	45.797	14.469	<b>1'52.459</b>
<b>13 BACCI Massimo</b> DERAPASSION KAWASAKI 1000							4)	15.326	(238.6)	36.786	45.058	14.356	<b>1'51.526</b>
1)	27.612	(224.5)	41.415	54.739	16.103	<b>2'19.869</b>	5)	15.197	(239.1)	36.844	45.198	14.250	<b>1'51.489</b>
2)	17.076	(225.0)	39.217	50.393	15.627	<b>2'02.313</b>	6)	15.116	(240.8)	36.233	45.626	14.245	<b>1'51.220</b>
3)	17.223	(219.4)	39.144	51.236	15.751	<b>2'03.354</b>	7)	15.045	(223.5)	2'02.491	46.472	14.464	<b>3'18.472</b>
4)	17.183	(212.8)	39.901	50.689	15.647	<b>2'03.420</b>	8)	16.137	(233.9)	37.477	47.277	14.734	<b>1'55.625</b>
5)	16.930	(223.1)	39.017	48.184	15.106	<b>1'59.237</b>	9)	15.719	(237.5)	36.777	46.281	14.475	<b>1'53.252</b>
6)	16.224	(229.8)	38.320	48.674	15.338	<b>1'58.556</b>	<b>22 PERTUSATI Daniel</b> DERAPASSION SUZUKI 600						
7)	16.794	(224.0)	38.065	48.395	15.300	<b>1'58.554</b>	1)	25.373	(215.8)	39.258	49.182	15.214	<b>2'09.027</b>
8)	16.720	(228.8)	38.532	50.832	15.058	<b>2'01.142</b>							
9)	17.010	(216.7)	40.014	50.690	15.913	<b>2'03.627</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	16.413	(217.6)	38.718	48.255	15.068	<b>1'58.454</b>	4)	15.283	(239.1)	36.597	46.413	14.244	<b>1'52.537</b>
3)	16.252	(214.9)	38.608	47.732	14.958	<b>1'57.550</b>	5)	15.427	(240.8)	36.633	46.483	14.248	<b>1'52.791</b>
4)	16.342	(211.9)	38.520	47.621	14.887	<b>1'57.370</b>	6)	15.696	(239.1)	36.716	45.980	14.306	<b>1'52.698</b>
5)	16.615	(216.2)	38.285	48.380	14.956	<b>1'58.236</b>	7)	15.502	(236.5)	37.298	46.307	14.249	<b>1'53.356</b>
6)	16.622	(214.5)	38.487	47.845	15.016	<b>1'57.970</b>	8)	15.285	(225.9)	36.861	46.206	14.648	<b>1'53.000</b>
7)	16.853	(215.4)	38.403	47.541	14.945	<b>1'57.742</b>	9)	15.284	(244.7)	35.655	45.805	14.081	<b>1'50.825</b>
8)	16.508	(219.4)	38.226	47.978	14.795	<b>1'57.507</b>	10)	15.634	(237.0)	36.499	47.049	15.261	<b>1'54.443</b>
9)	16.171	(221.2)	37.688	47.466	14.740	<b>1'56.065</b>							

### 23 FASSI Cristian

DERAPASSION YAMAHA 600

1)	26.294	(216.7)	41.536	50.593	15.503	<b>2'13.926</b>
2)	16.065	(217.6)	38.549	48.676	15.597	<b>1'58.887</b>
3)	15.894	(213.6)	38.725	48.487	15.147	<b>1'58.253</b>
4)	15.859	(199.2)	40.078	49.155	16.239	<b>2'01.331</b>
5)	16.432	(211.1)	40.000	49.855	15.922	<b>2'02.209</b>
6)	16.969	(217.6)	40.096	49.320	15.833	<b>2'02.218</b>
7)	16.330	(203.4)	41.328	50.127	16.141	<b>2'03.926</b>
8)	16.401	(214.9)	39.514	51.738	16.112	<b>2'03.765</b>
9)	16.451	(215.4)	39.578	50.426	16.153	<b>2'02.608</b>

### 31 ARANCIOFEBBO Giovanni

DERAPASSION YAMAHA 600

1)	28.245	(196.3)	43.733	54.346	16.285	<b>2'22.609</b>
2)	18.463	(207.0)	42.161	52.232	16.104	<b>2'08.960</b>
3)	17.945	(207.4)	41.910	52.059	16.043	<b>2'07.957</b>
4)	18.084	(208.2)	41.990	51.684	15.863	<b>2'07.621</b>
5)	18.026	(191.0)	42.864	52.560	16.449	<b>2'09.899</b>
6)	18.564	(205.4)	42.487	51.924	15.939	<b>2'08.914</b>
7)	18.051	(207.0)	42.135	51.591	16.142	<b>2'07.919</b>
8)	18.217	(212.4)	41.756	51.804	15.830	<b>2'07.607</b>
9)	18.055	(205.4)	42.257	50.738	15.996	<b>2'07.046</b>

### 34 INNOCENTI Alex

DERAPASSION MV AGUSTA 600

1)	24.504	(207.4)	40.988	50.187	15.456	<b>2'11.135</b>
2)	16.533	(217.6)	39.138	49.505	15.449	<b>2'00.625</b>
3)	16.627	(214.1)	39.613	49.933	15.319	<b>2'01.492</b>
4)	16.714	(211.9)	39.913	49.263	15.777	<b>2'01.667</b>
5)	16.514	(214.5)	39.850	49.845	15.641	<b>2'01.850</b>
6)	17.005	(216.7)	40.007	50.813	15.364	<b>2'03.189</b>
7)	16.773	(213.6)	41.256	50.601	15.829	<b>2'04.459</b>
8)	16.600	(218.5)	39.377	50.270	15.522	<b>2'01.769</b>
9)	16.655	(207.0)	39.992	50.643	16.258	<b>2'03.548</b>

### 39 MALAGOLI Emiliano

DERAPASSION BMW 1000

1)	21.530	(232.8)	37.935	46.583	14.401	<b>2'00.449</b>
2)	15.634	(234.9)	37.703	46.979	14.393	<b>1'54.709</b>
3)	15.579	(237.5)	36.692	46.492	14.177	<b>1'52.940</b>

### 56 TERZI Mattia

DERAPASSION YAMAHA 600

1)	28.721	(200.3)	43.036	53.721	16.133	<b>2'21.611</b>
2)	17.069	(210.2)	41.480	54.049	15.967	<b>2'08.565</b>
3)	17.264	(217.1)	40.783	52.840	16.034	<b>2'06.921</b>
4)	17.476	(193.7)	41.805	52.977	15.837	<b>2'08.095</b>
5)	17.498	(197.3)	41.941	55.489	16.564	<b>2'11.492</b>
6)	17.436	(198.1)	42.208	53.316	17.065	<b>2'10.025</b>
7)	17.629	(200.3)	42.813	52.442	15.948	<b>2'08.832</b>
8)	17.717	(207.0)	41.229	53.376	15.726	<b>2'08.048</b>
9)	16.865	(211.5)	40.924	52.619	16.018	<b>2'06.426</b>

### 71 BARBERO Daniele

GENTLEMEN'S SUZUKI 1000

1)	18.274	(244.1)	35.993	45.383	13.944	<b>1'53.594</b>
2)	15.007	(243.0)	35.488	44.995	13.927	<b>1'49.417</b>
3)	15.029	(242.4)	36.059	44.852	13.947	<b>1'49.887</b>
4)	14.824	(244.7)	35.326	44.478	13.918	<b>1'48.546</b>
5)	14.695	(244.1)	35.304	44.416	13.859	<b>1'48.274</b>
6)	14.734	(248.7)	34.912	44.956	14.067	<b>1'48.669</b>
7)	15.262	(244.1)	35.163	44.116	13.756	<b>1'48.297</b>

### 77 NICOLINO Daniele

DERAPASSION BMW 1000

1)	22.864	(240.8)	37.881	47.152	14.543	<b>2'02.440</b>
2)	15.513	(245.8)	36.628	47.440	14.511	<b>1'54.092</b>
3)	15.534	(162.3)	5'43.790	55.493	2'26.961	<b>9'21.778 B</b>
4)	23.167	(240.2)	38.411	50.093	15.221	<b>2'06.892</b>
5)	15.997	(246.4)	37.007	50.274	14.969	<b>1'58.247</b>
6)	15.855	(249.2)	36.266	48.406	14.748	<b>1'55.275</b>

### 78 CILIBERTI Davide

DERAPASSION SUZUKI 1000

1)	22.612	(243.0)	38.631	47.614	14.287	<b>2'03.144</b>
2)	15.434	(251.0)	36.752	47.164	14.296	<b>1'53.646</b>
3)	15.706	(243.0)	37.210	46.515	14.382	<b>1'53.813</b>
4)	15.334	(249.2)	36.430	45.707	14.095	<b>1'51.566</b>
5)	15.207	(248.1)	36.846	45.978	14.387	<b>1'52.418</b>
6)	15.433	(252.8)	36.467	45.964	14.074	<b>1'51.938</b>
7)	15.678	(246.9)	37.159	46.703	14.258	<b>1'53.798</b>
8)	15.517	(251.0)	36.811	46.972	14.690	<b>1'53.990</b>
9)	16.266	(251.6)	37.442	52.513	14.873	<b>2'01.094</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	16.194	(249.2)	37.429	48.020	15.120	<b>1'56.763</b>	8)	15.135	(246.4)	36.760	44.550	14.019	<b>1'50.464</b>
							9)	14.970	(251.6)	35.475	45.522	14.576	<b>1'50.543</b>
							10)	15.121	(231.3)	37.110	45.764	15.297	<b>1'53.292</b>

**116 ALBERTI Emiliano**

TEAM FERM-ON BMW 1000

1)	23.357	(231.8)	38.829	48.116	15.049	<b>2'05.351</b>
2)	16.105	(243.5)	38.128	47.488	15.210	<b>1'56.931</b>
3)	15.949	(241.3)	38.011	48.023	15.334	<b>1'57.317</b>
4)	16.101	(242.4)	38.544	47.136	15.202	<b>1'56.983</b>
5)	16.042	(238.1)	37.499	46.792	15.129	<b>1'55.462</b>
6)	15.652	(237.5)	39.912	47.176	15.265	<b>1'58.005</b>
7)	16.179	(234.9)	40.106	47.672	15.052	<b>1'59.009</b>
8)	15.908	(239.7)	37.770	48.048	15.229	<b>1'56.955</b>
9)	15.884	(242.4)	37.747	47.151	15.192	<b>1'55.974</b>
10)	15.918	(242.4)	37.387	47.869	15.300	<b>1'56.474</b>

**220 GIUSTI Fulvio**

DERAPASSION BMW 1000

1)	21.803	(239.1)	38.137	46.406	14.325	<b>2'00.671</b>
2)	15.421	(246.9)	35.999	45.469	14.589	<b>1'51.478</b>
3)	14.813	(244.7)	36.894	45.737	14.392	<b>1'51.836</b>
4)	14.997	(246.9)	36.490	45.343	14.305	<b>1'51.135</b>
5)	14.636	(247.5)	36.752	44.985	14.034	<b>1'50.407</b>
6)	14.712	(251.0)	36.217	44.999	14.115	<b>1'50.043</b>
7)	14.759	(239.7)	36.033	44.789	15.108	<b>1'50.689</b>
8)	14.647	(248.7)	35.872	44.819	14.088	<b>1'49.426</b>
9)	14.699	(250.4)	35.573	45.170	14.272	<b>1'49.714</b>
10)	14.967	(246.4)	35.423	44.903	14.171	<b>1'49.464</b>

**346 QUINTANA Giorgio**

DERAPASSION SUZUKI 600

1)	23.793	(218.5)	39.082	49.777	14.991	<b>2'07.643</b>
2)	15.863	(215.8)	37.724	49.116	14.829	<b>1'57.532</b>
3)	16.292	(212.8)	38.465	48.380	15.151	<b>1'58.288</b>
4)	16.126	(213.2)	38.481	48.772	15.084	<b>1'58.463</b>
5)	16.221	(214.5)	38.274	48.870	15.029	<b>1'58.394</b>
6)	16.336	(213.6)	38.143	48.368	14.999	<b>1'57.846</b>
7)	16.294	(211.5)	38.189	48.177	14.916	<b>1'57.576</b>
8)	16.080	(212.4)	38.117	48.311	14.879	<b>1'57.387</b>
9)	16.132	(214.1)	37.766	47.593	14.617	<b>1'56.108</b>
10)	16.029	(214.5)	37.579	48.542	14.647	<b>1'56.797</b>

**691 TAGLIABUE Fabio**

GALLIANO BMW 1000

1)	20.627	(247.5)	36.544	46.173	14.397	<b>1'57.741</b>
2)	15.325	(248.7)	36.189	45.089	14.397	<b>1'51.000</b>
3)	15.526	(239.7)	36.124	45.369	14.442	<b>1'51.461</b>
4)	15.429	(244.7)	36.408	46.220	14.335	<b>1'52.392</b>
5)	15.088	(248.1)	36.209	45.163	14.204	<b>1'50.664</b>
6)	15.234	(245.2)	35.939	44.806	14.374	<b>1'50.353</b>
7)	15.505	(246.9)	35.980	45.039	15.514	<b>1'52.038</b>